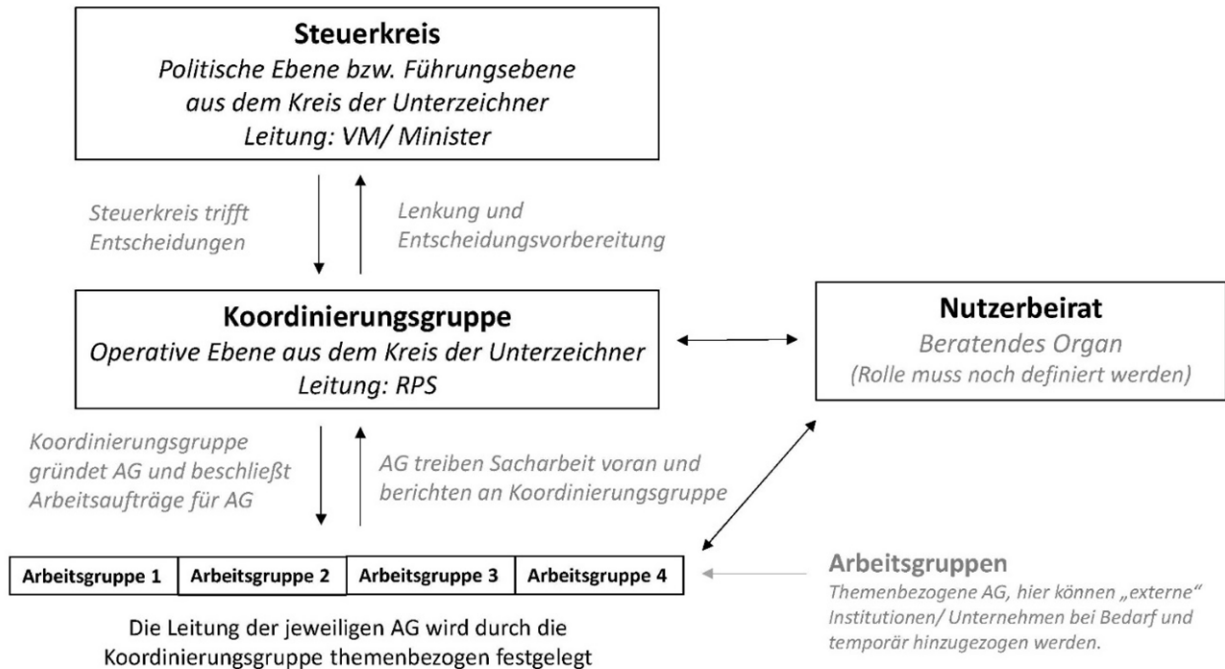


Abb. 1: Arbeitsstruktur des Mobilitätspaktes Böblingen/Sindelfingen



RPS, 31.03.2020

Abb. 2: Bisher benannte Maßnahmen- und Projektvorschläge der Region

kurzfristig bis Beginn Ausbau A 81	mittelfristig während Bauphase erreichbar	langfristig nach Ausbau-Ende erreichbar
Ausweitung des 15min Taktes S1 – S6 auf den ganzen Tag (6.00-21.00 Uhr)	Verlängerung der S1 bis Nürtingen	Zusätzliche Durchbindung zweier S-Bahn-Linien aus Norden
Ausweitung der <u>Behängung</u> in den HVZ (Langzugbildung)	Ausbau des 15min Taktes auf der S60 – ggf. Vorstufe	Ausbau des 15min Taktes auf der S60 bis Böblingen
P+R-Maßnahmen Sicherung des Angebotes	Ausbau von P+R- Plätzen z.B. Gäufelden	Ausbau P+R an weiteren Standorten
Regionale Mobilitätspunkte Böblingen und Sindelfingen	Regionales Verkehrsmanagement, Aufbau der Ringzentrale	
Betriebliches Mobilitätsmanagement	Schienenverbindung nach Calw	Direktverbindung Böblingen – Flughafen mit IBN 1.3b S21
Anbindung Bahnhof Böblingen Werkstandorte durch Shuttleservices	Regionalverkehrshalt in Vaihingen	

Bereits Beschlusslage des VRS -> nicht Mobilitätspakt

Bereits Beschlusslage S21 -> nicht Mobilitätspakt