

Verfügbarkeit der Aufzüge an S-Bahn-Stationen in den Jahren 2016 bis 2019

Für Anlagen, die aufgrund von Neu- bzw. Umbau, Tausch- oder geplanten Instandsetzungsmaßnahmen längerfristig nicht zur Verfügung stehen, wird keine Verfügbarkeit ermittelt. Zielwert in der Region Stuttgart: 97%.

Bahnhof / Station	Beschreibung	Zeitbereich	Zeitbereich	Zeitbereich	Zeitbereich
		01.04.2016 - 31.12.2016	01.01.2017 - 31.12.2017	01.01.2018 - 31.12.2018	31.01.2019 - 31.12.2019
Altbach	zu Gleis 3/4				82,3%
Asperg	zu Gleis 3/4	95,6%	84,2%	92,5%	85,8%
Bietigheim-Bissingen	zu Gleis 5/6	100,0%	99,7%	99,7%	99,0%
Bietigheim-Bissingen	zu Gleis 7/8		99,3%	99,6%	97,7%
Bietigheim-Bissingen	zu Gleis 3/4		99,4%	96,8%	99,3%
Bietigheim-Bissingen	zu Gleis 9/10		99,7%	98,5%	98,7%
Böblingen	zu Gleis 2/3	99,7%	97,3%	95,1%	99,0%
Böblingen	zu Gleis 1	99,9%	99,7%	99,8%	99,8%
Böblingen	zu Gleis 4/5	99,8%	99,7%	99,4%	99,4%
Ditzingen	zu Gleis 2/3	93,3%	94,0%	96,7%	94,4%
Ditzingen	von EG zu Brücke	61,9%	92,8%	97,9%	99,4%
Echterdingen	zu Gleis 1/2 (S-Bahn)	99,4%	99,7%	99,1%	99,5%
Ehningen (b Böblingen)	zu Gleis 1/2	90,7%	90,3%	94,8%	99,8%
Endersbach	zu Gleis 1	98,7%	99,4%	95,1%	98,7%
Endersbach	zu Gleis 2/3	93,4%	99,8%	99,3%	97,4%
Esslingen (Neckar)	zu Gleis 2/3	91,0%	90,4%	87,1%	97,1%
Esslingen (Neckar)	zu Gleis 5/6	99,1%	99,1%	97,7%	99,7%
Esslingen (Neckar)	Vorplatz			87,3%	91,8%
Esslingen (Neckar)	zu Gleis 7/8				99,9%
Esslingen-Mettingen	zu Gleis 3/4 (S-Bahn)	98,3%	99,0%	99,0%	97,8%
Esslingen-Zell	zu Gleis 3/4		97,9%	93,6%	95,3%
Esslingen-Zell	von EG zu Tunnel		95,2%	98,7%	94,0%
Fellbach	zu Gleis 3/4	91,5%	91,8%	99,6%	91,8%
Filderstadt	zu Gleis 1/2 (S-Bahn)	97,3%	98,2%	95,2%	99,8%
Freiberg (Neckar)	von EG zu Tunnel	99,7%	98,7%	87,5%	89,2%
Freiberg (Neckar)	zu Gleis 2/3	99,2%	97,1%	98,4%	99,6%
Grunbach	zu Gleis 2/3	98,2%	98,5%	98,1%	99,1%
Grunbach	zu Gleis 1	100,0%	97,8%	92,6%	94,9%

Herrenberg	zu Gleis 4	97,6%	97,1%	98,6%	99,2%
Herrenberg	zu Gleis 2/3	98,9%	99,7%	97,5%	97,8%
Kirchberg (Murr)	zu Gleis 1	97,9%	99,7%	97,4%	99,8%
Kirchberg (Murr)	zu Gleis 2	98,7%	99,9%	100,0%	99,9%
Korntal	zu Gleis 2/3	99,9%	98,8%	99,2%	93,9%
Kornwestheim Pbf	zu Gleis 3	99,8%	98,4%	99,1%	99,7%
Kornwestheim Pbf	Bahnhofstraße zum Tunnel	97,7%	98,2%	95,7%	87,4%
Kornwestheim Pbf	zu Gleis 4/5	100,0%	93,1%	97,8%	92,3%
Leinfelden	zu Gleis 1	100,0%	98,5%	98,8%	96,7%
Leonberg	zu Gleis 2/3		96,6%	95,6%	99,1%
Leonberg	zu Gleis 1		99,7%	98,1%	98,6%
Ludwigsburg	zu Gleis 1		95,1%	96,9%	100,0%
Ludwigsburg	zu Gleis 2/3	99,6%	96,3%	91,1%	91,4%
Ludwigsburg	zu Gleis 4/5	99,6%	96,8%	97,2%	90,2%
Maichingen Nord	zu Gleis 2	89,8%	96,2%	99,7%	99,8%
Marbach (Neckar)	zu Gleis 2/3	96,0%	97,7%	96,3%	99,1%
Marbach (Neckar)	zu Gleis 1	95,5%	98,6%	99,0%	94,3%
Maubach	zu Gleis 1	69,8%	99,7%	99,8%	99,5%
Maubach	zu Gleis 2	88,5%	99,9%	99,8%	99,9%
Neuwirtshaus (Porscheplatz)	zu Gleis 1	100,0%	99,1%	97,8%	99,8%
Neuwirtshaus (Porscheplatz)	zu Gleis 2	99,9%	98,4%	92,8%	97,9%
Oberesslingen	zu Gleis 3/4		98,3%	94,5%	98,1%
Oberesslingen	von EG zu Tunnel		99,5%	97,0%	99,9%
Plochingen	zu Gleis 1	96,3%	96,6%	98,2%	99,9%
Plochingen	zu Gleis 9/10	87,2%	98,4%	99,7%	99,8%
Renningen	zu Gleis 2/3	96,6%	99,8%	98,5%	97,5%
Rommelshausen	zu Gleis 1	99,1%	99,8%	95,9%	99,5%
Rommelshausen	zu Gleis 2	99,5%	99,8%	99,7%	99,8%
Schwaikheim	zu Gleis 1	100,0%	99,9%	98,2%	99,8%
Schwaikheim	zu Gleis 2	93,9%	99,8%	99,2%	96,8%
Stuttgart Feuersee	zu Gleis 1/2 (S-Bahn)		99,3%	83,5%	99,0%
Stuttgart Feuersee	von EG zu UG		98,7%	99,8%	99,8%
Stuttgart Flughafen/Messe	zu Gleis 1/2 (S-Bahn)		100,0%	99,8%	99,9%
Stuttgart Flughafen/Messe	zu Gleis 1/2 (S-Bahn)		100,0%	99,7%	99,6%
Stuttgart Flughafen/Messe	zu Gleis 1/2 (S-Bahn)	97,2%	82,0%	99,7%	99,9%
Stuttgart Hbf	zu Gleis 101/102 (S-Bahn)	95,4%	97,3%	95,7%	94,3%
Stuttgart Neckarpark	zu Gleis 1/2	90,9%	93,1%	94,4%	97,0%

Stuttgart Schwabstraße	zu Gleis 1/2 (S-Bahn)		86,7%	76,1%	99,8%
Stuttgart Stadtmitte	zu Gleis 1/2 (S-Bahn)			85,0%	87,6%
Stuttgart Universität	zu Gleis 2 (S-Bahn)	99,6%	98,4%	95,7%	85,5%
Stuttgart Universität	zu Gleis 1 (S-Bahn)	23,0%	97,0%	72,9%	91,5%
Stuttgart Österfeld	zur Paradiesstraße	85,4%	86,1%	80,6%	97,1%
Stuttgart Österfeld	zum Steg P+R	90,0%	88,2%	89,7%	95,8%
Stuttgart-Bad Cannstatt	zu Gleis 2/3	97,7%	98,2%	99,0%	87,6%
Stuttgart-Bad Cannstatt	zu Gleis 6/7	99,1%	94,7%	87,8%	98,6%
Stuttgart-Bad Cannstatt	zu Gleis 4/5	82,9%	99,1%	96,5%	96,9%
Stuttgart-Bad Cannstatt	zu Gleis 1	99,6%	96,1%	99,5%	88,8%
Stuttgart-Bad Cannstatt	zu Gleis 8	99,4%	85,4%	94,6%	96,9%
Stuttgart-Feuerbach	zum Gleis 2				99,9%
Stuttgart-Feuerbach	zu Gleis 1				99,8%
Stuttgart-Obertürkheim	zu Gleis 5/6	92,2%	97,4%	96,1%	95,5%
Stuttgart-Obertürkheim	zu Gleis 1	99,4%	99,3%	99,5%	98,5%
Stuttgart-Rohr	zu Gleis 2/3	99,7%	99,2%	96,6%	97,6%
Stuttgart-Untertürkheim Pbf	zu Gleis 4/5	99,6%	96,7%	99,4%	99,2%
Stuttgart-Vaihingen			97,6%	97,7%	99,5%
Stuttgart-Zuffenhausen	zu Gleis 2/12 und Gleis 11	92,2%	83,6%	78,8%	97,6%
Stuttgart-Zuffenhausen	zu Gleis 4/5	86,0%	99,3%	97,3%	99,4%
Tamm (Württ)			97,5%	96,8%	93,5%
Tamm (Württ)			87,3%	90,4%	99,8%
Waiblingen	von EG zu Tunnel	86,5%	98,1%	98,0%	94,5%
Waiblingen	zu Gleis 6/7	79,4%	93,4%	95,1%	88,5%
Waiblingen	zu Gleis 1	61,1%	98,4%	99,7%	97,6%
Weil der Stadt	von EG zu Tunnel	60,3%	97,9%	94,2%	95,5%
Weil der Stadt	zu Gleis 1/2	82,9%	99,6%	95,4%	99,9%
Wendlingen (Neckar)	zu Gleis 2/3	73,9%	90,6%	98,5%	99,3%
Wernau (Neckar)	zu Gleis 2	89,4%	95,9%	95,0%	95,4%
Wernau (Neckar)	zu Gleis 1	97,3%	99,2%	98,1%	99,2%
Winnenden	zu Gleis 2/3	99,2%	88,8%	88,3%	98,0%
Winnenden	zu Gleis 1	88,5%	96,4%	91,8%	97,5%
Winterbach (b Schorndorf)	zu Gleis 1	87,2%	99,2%	95,8%	76,9%
Winterbach (b Schorndorf)	zu Gleis 2	43,4%	83,3%	65,7%	91,4%

Datengrundlage: DB Station&Service AG, Bahnhofsmanagement Stuttgart