

**Straßenverkehrsmaßnahmen höchster Dringlichkeit**

Entsprechend Tab. 25 des Regionalverkehrsplans

Straßen- kategorie	Maßn.- Nr.	Straßen- zug	Maßnahme	Planungs- / Realisierungsstand 2018 lt. RVP <i>Planungs- / Realisierungsstand 2020</i>
Bundes- fernstraße	284	A 8	Ausbau AD Leonberg - AK Stuttgart	- K. A. <i>- Wirtschaftlichkeitsuntersuchung liegt vor</i>
	285	A 8	Ausbau AK Stuttgart - AS Stuttgart-Degerloch	- K. A. <i>- Wirtschaftlichkeitsuntersuchung liegt vor</i>
	331	A 8	Ausbau AS Stuttgart-Degerloch - AS Esslingen	- K. A. <i>- Wirtschaftlichkeitsuntersuchung liegt vor</i>
	332	A 8	Ausbau AS Esslingen - AS Wendlingen	- K. A. <i>- Wirtschaftlichkeitsuntersuchung liegt vor</i>
	286	A 8	Neubau AS Mühlhausen - Hohenstadt (Albaufstieg)	- Planfeststellungsverfahren läuft <i>- Planfeststellungsverfahren und vorbereitende Arbeiten laufen</i>
	287a	A 81	Ausbau Pleidelsheim - Ludwigsburg-Nord (- Zuffenhausen)	- K. A. <i>- Wirtschaftlichkeitsuntersuchung liegt vor</i>
	287b	A 81	Ausbau (Pleidelsheim -) Ludwigsburg-Nord - Zuffenhausen	- K. A. <i>- Wirtschaftlichkeitsuntersuchung liegt vor</i>
	219	A 81	Temporäre Seitenstreifenfreigabe AS Ludwigsburg-Nord - AS Stuttgart-Zuffenhausen	- vorbereitende Arbeiten (u. a. Wechsel- verkehrszeichen) <i>- Vor-/Genehmigungsentwurf läuft; Teilab- schnitt LB-Süd – S-Feuerbach in Realisierung</i>
	222	A 81	AK Stuttgart - AS Sindelfingen/Ost (6 streifiger Ausbau mit Verflechtungsstreifen; 1. Ausbaustufe von Nr. 222 / 288)	- K. A. <i>- Wird nicht weiterverfolgt</i>
	288	A 81	AK Stuttgart - AS Sindelfingen/Ost (8-streifiger Ausbau; 2. Ausbaustufe von Nr. 222 / 288)	- K. A. <i>- Vor-/Genehmigungsentwurf läuft</i>
	221	A 81	Ausbau AS Sindelfingen-Ost - AS Böblingen-Hulb (inkl. Vollausbau AS Böblingen-Ost und Umbau AS Sindelfingen-Ost zu Richtungsanschluss)	- Planfeststellungsverfahren läuft <i>- Planfeststellungsverfahren läuft</i>
	224	A 81	Ausbau AS Rottenburg a. Neckar	- Planfestgestellt <i>- Vorbereitende Arbeiten abgeschlossen; Bau ab Mitte 2021 geplant</i>
	225	B 10	Verlegung Enzweihingen	- Vorplanung <i>- Planfeststellungsverfahren läuft</i>
	335	B 10	Enzweihingen - Schwieberdingen	- K. A. <i>- Wirtschaftlichkeitsuntersuchung liegt vor; Vorplanungen laufen</i>
	262	B 10	Schwieberdingen – Stuttgart-Zuffenhausen (A 81)	- Vorplanung <i>- Wirtschaftlichkeitsuntersuchung liegt vor; Vorplanungen laufen</i>
	289	B 10	Stuttgart-Zuffenhausen - Neuwirtshaus	- K. A. <i>- Wirtschaftlichkeitsuntersuchung liegt vor; als Vorgriff beidseitige Verflechtungsstreifen ab Sommer 2020</i>
	270	B 10	Stuttgart (B 14) - Stuttgart/Hafen - Esslingen - Plochinger Dreieck (ggf. verkehrstechnische Ersatzlösungen)	- K. A. <i>- Wirtschaftlichkeitsuntersuchung liegt vor</i>
	300	B 10	Ausbau des Anschlusses Göppingen-Zentrum / Berufsschulzentrum Öde zum Vollanschluss mit Verbindung zur L 1214 in südl. Richtung	- K. A. <i>- Keine Planung <sup>1)</sup></i>
	272	B 10	Gingen/O – Geislingen/M	- K. A. <i>- Vor-/Genehmigungsentwurf liegt vor</i>
292	B 10	Geislingen/M - Geislingen/O	- K. A. <i>- Vor-/Genehmigungsentwurf liegt vor</i>	

1) Laut Regierungspräsidium Stuttgart keine Planung, da nicht im BVWP / GVP

## Straßenverkehrsmaßnahmen höchster Dringlichkeit - Fortsetzung

Entsprechend Tab. 25 des Regionalverkehrsplans

Straßen- kategorie	Maßn.- Nr.	Straßen- zug	Maßnahme	Planungs- / Realisierungsstand 2018 lt. RVP Planungs- / Realisierungsstand 2020
Bundes- fern- straße	273	B 14	Umfahrung Oppenweiler	- Vorplanung - Vor-/Genehmigungsentwurf läuft
	263	B 14	Ausbau Nellmersbach - Backnang-West, Abschnitt Waldrems - Backnang-West (4-streifiger Gesamtausbau von Maßnahme 230)	- Planfestgestellt; Mittelfreigabe - Vorbereitende Arbeiten laufen; teilweise bereits in Realisierung
	345	B 14	Verbindung B 10 - A 8 (Filderaufstieg mit langem Tunnel B 14 - B 27)	- Voruntersuchung - Wirtschaftlichkeitsuntersuchung liegt vor
	293	B 14	Anschluss der Büsnauer Straße in Stuttgart	- K. A. - Keine Planung
	275	B 27	Ausbau Aich - Leinfeld-Echterdingen	- K. A. - Wirtschaftlichkeitsuntersuchung liegt vor
	338	B 29	Verbindung Waiblingen / Fellbach-Ludwigsburg / Kornwestheim (3-streifig; Alternative zu Nr. 338a)	- Linienbestimmung - Keine Planung <sup>1)</sup>
	338a	B 29	Verbindung Waiblingen / Fellbach-Ludwigsburg / Kornwestheim (4-streifig; Alternative zu Nr. 338)	- Linienbestimmung - Keine Planung <sup>1)</sup>
	234	B 295 / B 464	Lückenschluss bei Renningen	- Vorplanung - Vor-/Genehmigungsentwurf läuft
	282	B 297	Lokale Entlastung Rechberghausen	- K. A. - Keine Planung <sup>1)</sup>
	339	B 297	Umfahrung Albershausen	- K. A. - Keine Planung <sup>1)</sup>
	340	B 297	Umfahrung Nürtingen-Reudern	- K. A. - Keine Planung <sup>1)</sup>
	276	B 465	Umfahrung Owen	- K. A. - Wirtschaftlichkeitsuntersuchung liegt vor
	344	B 466	Umfahrung Böhmenkirch	- K. A. - Wirtschaftlichkeitsuntersuchung liegt vor
	Landes- straße	328	L 1107	Bietigheim-Bissingen Westumfahrung ortsnah (Alternative zu Nr. 374)
374		L 1107	Bietigheim-Bissingen Westumfahrung ortsfern (Alternative zu Nr. 328)	- Voruntersuchung durch die Stadt - Keine Planung <sup>1)</sup>
278		L 1115	Ausbau Backnang - AS Mundelsheim	- Vorentwurf - Vorplanung läuft
249		L 1192 / L 1204	Südümgehung Plieningen, BA II	- Planfestgestellt (PFA 1.3a zu S 21) - In Realisierung
321		L 1197	Neckarquerung südlich Remseck-Aldingen (1. Ausbaustufe für Nr. 338 oder Nr. 338a)	- K. A. - Keine Planung <sup>1)</sup>
307		L 1204	Verlegung nördl. Neuhausen (Nordumfahrung Neuhausen)	- K. A. - In Realisierung
250		L 1214	Umfahrung Jebenhausen	- Planfeststellungsverfahren läuft - Planfeststellungsverfahren läuft
325		L 1214	Umfahrung Bezgenriet	- K. A. - Keine Planung <sup>1)</sup>
Kreisstraße	313	K 1057	Böblingen / Sindelfingen, Netzkonzeption-Ost (Anbindung K 1055 und K 1057 an AS Böblingen-Ost der A 81)	- Teilweise in Betrieb - im Bau; Fertigstellung Ende 2021 geplant
Gemeinde- straße	390	Stuttgart	Ausbau / Ertüchtigung Nord-Süd-Straße	- K. A. - Machbarkeitsstudie mit Variantenuntersuchung läuft

1) Laut Regierungspräsidium Stuttgart keine Planung, da nicht im BVWP / GVP

## Straßenverkehrsmaßnahmen hoher Dringlichkeit

Entsprechend Tab. 26 des Regionalverkehrsplans

Straßen- kategorie	Maßn.- Nr.	Straßenzug	Maßnahme	Planungs- / Realisierungsstand 2018 lt. RVP <i>Planungs- / Realisierungsstand 2020</i>
Bundes- fernstraße	334	A 81	Neubau AS Ditzingen	- K. A. - <i>Wird nicht weiterverfolgt (da lt. Regierungs- präsidium Stuttgart keine Richtlinienkonforme Lösung möglich)</i>
	337	B 27	Ludwigsburg-Eglosheim, Tunnel (alternative Lösung aufgrund lokaler Gegebenheiten möglich, z. B. Nr. 318)	- Voruntersuchung durch die Stadt - <i>Keine Planung</i> <sup>1)</sup>
	315	B 295	Altstadttunnel Leonberg	- K. A. - <i>Keine Planung</i> <sup>1)</sup>
Landes- straße	349	L 1100	Ausbau Murr - Marbach a.N.	- K. A. - <i>Voruntersuchung läuft</i>
	357	L 1150	Umfahrung Welzheim-Breitenfürst	- K. A. - <i>Keine Planung</i> <sup>1)</sup>
	306	L 1185	Umfahrung Nürtingen-Oberensingen (Tunnellösung)	- K. A. - <i>Keine Planung</i> <sup>1)</sup>
	359	L 1200	Entlastungsstraßenkonzeption Weilheim a. d. T. (alternative Lösung aufgrund lokaler Gegebenheiten möglich, z. B. Nr. 323)	- K. A. - <i>Keine Planung</i> <sup>1)</sup>
	308	L 1208	Leinfelden-Echterdingen, Verbindung Nord-Süd-Straße - L 1208	- K. A. - <i>Keine Planung</i> <sup>1)</sup>
	346	L 1209	Verbindung A 8 - B 27 östlich des Flughafens (Umfahrung Sielmingen)	- Voruntersuchung (Trassenstudie durch Region) - <i>Keine Planung</i> <sup>1)</sup>
	364	L 1217	Umfahrung Heiningen	- K. A. - <i>Keine Planung</i> <sup>1)</sup>
Kreisstraße	371	K 1705	Umfahrung Markgröningen - 3. Bauabschnitt zw. K 1671 (Tammer Str.) und L 1141 (Unterriexinger Str.)	- K. A. - <i>Voruntersuchung liegt vor</i>
Gemeinde- straße	375	Herrenberg	Innenstadtentlastung Herrenberg Reinhold-Schick- Platz	- K. A. - <i>Machbarkeitsstudie liegt vor</i>

1) Laut Regierungspräsidium Stuttgart keine Planung, da nicht im BVWP / GVP