

Zu Tagesordnungspunkt 8

Einbringung eines Antrags der Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen vom 22.09.2020: Mobilitätspakt Nordost

I Sachvortrag

Antragsinhalt

Die Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen stellt den Antrag, die Region möge sich für die Gründung eines Mobilitätspaktes Nord-Ost einsetzen. Es soll geprüft werden, ob in der Raumschaft, den Kommunen und betroffenen Akteuren, sowie beim Land die Bereitschaft besteht, gemeinsam nach neuen Ansätzen für eine bessere und nachhaltige Mobilität im Nord-Osten zu suchen und einen gemeinsamen Mobilitätspakt Nord-Ost einzurichten.

Vorgehensvorschlag der Verwaltung

Mobilitätspakte umfassen nach einer Definition des Landesverkehrsministeriums Verbesserungen der Straßeninfrastruktur, des ÖPNV, des SPNV, des Rad- und Fußverkehrs, des betrieblichen Mobilitätsmanagements sowie deren Vernetzung untereinander. Das Maßnahmenspektrum im Straßenverkehr beinhaltet bei den bisherigen Mobilitätspakten vor allem kleinere punktuelle Verbesserungen, in Einzelfällen wird auch die Umsetzung großer Infrastrukturprojekte angestrebt.

Die Mobilitätspakte werden in der Regel unter der politischen Leitung des Landes gegründet und geführt. An der Vorbereitung eines Mobilitätspaktes Böblingen/Sindelfingen ist die Region beteiligt (vgl. **Vorlage 67/2020** für den Verkehrsausschuss am 17.06.2020).

Der Nord-Ost-Ring ist im Regionalplan für die Region Stuttgart als Vorschlag zur Weiterentwicklung des Straßennetzes enthalten, zur Sicherung der durch den Bund linienbestimmten Trasse ist ein Vorranggebiet festgelegt (Plansätze 4.1.1.4(V) und 4.1.1.7(Z)). Im Regionalverkehrsplan zählt der Nord-Ost-Ring zu den Maßnahmen der höchsten Dringlichkeit. Im Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen (Anhang zum Bundesfernstraßenausbaugesetz FStrAbG) ist der Nord-Ost-Ring als Weiterer Bedarf mit Planungsrecht ausgewiesen. Vor den Hintergrund dieser Festlegungen und Ausweisungen müsste die Region in einem Mobilitätspakt Nord-Ost auf die Umsetzung des Nord-Ost-Rings drängen.

Im Juni und Juli dieses Jahres fand ein Faktencheck zum Nord-Ost-Ring statt. In vier Fachdialogen und einer Online-Podiumsdiskussion sollten die Fakten zu dieser Maßnahme aufgearbeitet, Lösungsansätze

für die Verkehrsproblematik im Nordosten von Stuttgart aufgezeigt und die Realisierungschancen des Nord-Ost-Rings beleuchtet werden. Über eine regionale Initiative zur Gründung eines Mobilitätspaktes Nord-Ost sollte erst nach Vorliegen des Berichtes über den Faktencheck und in Kenntnis der Schlussfolgerungen des Verkehrsministeriums aus dieser Veranstaltung befunden werden.

II Beschlussvorschlag

Über eine regionale Initiative zur Gründung eines Mobilitätspaktes Nord-Ost wird erst nach Vorliegen des Berichtes über den Faktencheck zum Nord-Ost-Ring und der Schlussfolgerungen des Landes aus dieser Veranstaltung entschieden.