

# Sitzungsvorlage Nr. 105/2020

Verkehrsausschuss  
am 18.11.2020



zur Beschlussfassung

**- Öffentliche Sitzung -**

04.11.2020 - VA-10520.docx  
487 - VA-Ö - 105/2020

## Zu Tagesordnungspunkt 6

### **Einbringung des Antrags der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN vom 30.09.2020: Viertelstundentakt nach Filderstadt zum Fahrplanwechsel Dezember 2021**

#### **I. Sachvortrag**

Die Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN beantragt eine vorgezogene Realisierung des Viertelstundentaktes auf der S-Bahn nach Filderstadt zum Fahrplanwechsel im Dezember 2021 und verweist dabei unter anderem auf die leichtere Merkbarkeit des Fahrplans und die bessere Anbindung der Stadt Filderstadt.

Der Verkehrsausschuss des Verbands Region Stuttgart hat in der Sitzung am 10. Oktober 2018 (Vorlage Nr. 300/2018) ein abgestimmtes Vorgehen für den weiteren Ausbau des S-Bahn-Netzes beschlossen, worin der Einführung eines 15-Minuten-Taktes zwischen Stuttgart-Vaihingen und Filderstadt bzw. Neuhausen eine sehr hohe Priorität beigemessen wird, gleichzeitig aber darauf verwiesen wird, dass hierfür aufgrund des Mischverkehrs mit Fern- und Regionalzügen im Bereich des PfA 1.3b zunächst weitere Abstimmungen in den laufenden Diskussionen zum Zielfahrplan Stuttgart 21 erforderlich sind.

Aus Sicht der Geschäftsstelle haben sich die Rahmenbedingungen seitdem nicht geändert. Zwar gibt es zwischenzeitlich neue Ideen für die Verbindung der Gäubahn mit dem Flughafen Stuttgart, womit sich auch neue Perspektiven für den S-Bahn-Verkehr nach Filderstadt bzw. Neuhausen ergeben könnten. Nach aktuellem Sachstand halten die Projektpartner von Stuttgart 21 jedoch weiterhin an der Realisierung des PfA 1.3b fest, was unter anderem in der Sitzung des Lenkungskreises Stuttgart 21 am 16. Oktober 2020 bekräftigt wurde.

#### **II. Beschlussvorschlag**

Der Verkehrsausschuss lehnt den Antrag der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN vom 30. September 2020 ab.