



**Verband Region
Stuttgart**

Körperschaft
des öffentlichen Rechts

Verband Region Stuttgart • Kronenstraße 25 • 70174 Stuttgart

ERGEBNISPROTOKOLL

über die

**19. Sitzung
des Verkehrsausschusses
am 17. März 2021
im Haus der Wirtschaft, König-Karl-Halle,
Willi-Bleicher-Straße 19
in 70174 Stuttgart**

Ergebnisprotokoll über die Sitzung des Verkehrsausschusses am 17. März 2021 im Haus der Wirtschaft, Willi-Bleicher-Straße 19 in Stuttgart

Öffentlich

Leitung: Verbandsvorsitzender Thomas S. Bopp

TOP 1:

Bericht zur Fahrplankonferenz

- Vorlage Nr. 122/2021

Der Verkehrsausschuss beschließt einstimmig:

1. Der Verkehrsausschuss nimmt den Bericht zur Fahrplankonferenz zur Kenntnis.
2. Der Verkehrsausschuss beschließt, den im Dezember 2017 eingeführten Halbstundentakt auf der S4 zwischen Marbach und Backnang am Wochenende unbefristet fortzuführen.
3. Die Geschäftsstelle wird beauftragt, gemeinsam mit DB Regio alle notwendigen Schritte zur Betriebsaufnahme des durchgehenden Wochenend-Nachtverkehrs auf der S60 zwischen Böblingen und Renningen zum Fahrplanwechsel am 12. Dezember 2021 einzuleiten.
4. Die Geschäftsstelle wird beauftragt, gemeinsam mit DB Regio die Einführung zusätzlicher Zugfahrten zwischen Weil der Stadt und Zuffenhausen, sobald hierfür Fahrzeuge zur Verfügung stehen, zu einem geeigneten Zeitpunkt, möglichst im Jahresfahrplan 2022, vorzubereiten.
5. Um die Folgen der verkehrlichen Ausnahmesituation der Stammstreckensperrung in den Sommerferien 2021 abzumildern, beteiligt sich der Verband Region Stuttgart am Aufwand einer Entlastung der Stadtbahnlinie U1 zu den Hauptverkehrszeiten durch die Verlängerung von Fahrten der Linie U34 zwischen Südheimer Platz und Stuttgart-Vaihingen. Der Kostenanteil des Verbands Region Stuttgart beläuft sich voraussichtlich auf 172.000 Euro. Die Deckung erfolgt durch Entnahme aus der ÖPNV-Rücklage.
6. Die Geschäftsstelle wird beauftragt, eine Verdichtung des Fahrplans der Buslinie X60 in den sechs Wochen der Stammstreckensperrung zwischen Leonberg und Stuttgart Universität montags bis freitags auf einen Halbstundentakt bzw. in den Hauptverkehrszeiten auf einen Viertelstundentakt zu bestellen. Die Kosten für diese Zubestellung im Rahmen des laufenden Verkehrsvertrages belaufen sich voraussichtlich auf 42.000 Euro. Die Deckung erfolgt durch Entnahme aus der ÖPNV-Rücklage.
7. Die Geschäftsstelle arbeitet die Nrn. 2 bis 5 des Ergänzungsantrags der Fraktion BÜNDNIS90/DIE GRÜNEN vom 11. März 2021 auf und legt sie dem Verkehrsausschuss in einer der nächsten Sitzungen zur Beschlussfassung vor. Des Weiteren soll Herr Dr. Rothenstein in der nächsten Sitzung des

Verkehrsausschuss über die Kommunikation hinsichtlich der Stammstreckensperrung berichten.

TOP 2:

Betriebsprogrammstudie zur Schusterbahn

- Vorlage Nr. 123/2021

Herr **Lateier** stellt einen Antrag zur Geschäftsordnung auf Sitzungsunterbrechung.

Der Verkehrsausschuss beschließt einstimmig:

Die Sitzung wird unterbrochen.

Der Verkehrsausschuss beschließt einstimmig:

1. Der Verkehrsausschuss nimmt die Ergebnisse der Betriebsprogrammstudie zur Schusterbahn zur Kenntnis.
2. Die Geschäftsstelle wird beauftragt, in der Fahrplankonferenz vorbehaltlich einer späteren Entscheidung durch das Gremium einen Stundentakt auf der Schusterbahn zwischen Untertürkheim und Kornwestheim anzumelden.
3. Es wird eine Klausurtagung des Verkehrsausschusses für Juli 2021 vorgesehen, auf der die übrigen Punkte 2 und 3 der Sitzungsvorlage 123/2021 sowie die übrigen Punkte des interfraktionellen Änderungsantrags vom 10.03.2021 zusammen mit allen übrigen in Rede stehenden Verkehrsverbesserungsmaßnahmen behandelt und gegebenenfalls beschlossen werden.

TOP 3:

Machbarkeitsstudie zu Schienenverbindungen im Korridor Kirchheim (T) – Weilheim – Bad Boll – Göppingen – Schwäbisch Gmünd

- Vorlage Nr. 124/2021

Der Verkehrsausschuss beschließt einstimmig:

1. Der Verkehrsausschuss stimmt auf Grundlage der Eckpunkte des Leistungsbildes und der Kooperationsvereinbarung einer Beteiligung an der Machbarkeitsstudie mit bis zu 30.000 € zu.
2. Der Verkehrsausschuss beauftragt die Regionaldirektorin, die Kooperationsvereinbarung mit den Eckpunkten der Anlage 1 zu unterzeichnen.

TOP 4:

Regelung zur Expressbuslinie X93 im Landkreis Göppingen

- Vorlage Nr. 125/2021

Der Verkehrsausschuss beschließt einstimmig:

1. Der Verkehrsausschuss stimmt einem Eintritt des Verbands Region Stuttgart in die Aufgabenträgerschaft der Linie Göppingen – Lorch (X93) zu den im Sachvortrag und der Anlage 1 genannten Konditionen zu.
2. Die Geschäftsstelle wird beauftragt, einen Nachtrag zum bestehenden Verkehrsvertrag mit den Landkreisen Göppingen und Ostalbkreis sowie dem Verkehrsunternehmen OVG mit Laufzeit bis zum 30.11.2025 abzuschließen. Die Änderungen treten rückwirkend zum 01.01.2021 in Kraft.
3. Die Einführung eines Halbstundentaktes wird erst zu einem späteren Zeitpunkt unter der Maßgabe geprüft, dass dieser wirtschaftlich verhältnismäßig umgesetzt werden kann.

TOP 5:

**Einbringung des Antrags der CDU/ÖDP-Fraktion vom 08.02.2021:
Aufzugskonzept für den Stuttgarter Tiefbahnhof S 21 in Bezug auf die
Möglichkeit zur Mitnahme von Fahrrädern**

- Vorlage Nr. 126/2021

Der Verkehrsausschuss beschließt einstimmig:

Der Antrag der Fraktion CDU/ödp vom 08.02.2021 wird unter Berücksichtigung der oben genannten alternativen Vorgehensweise angenommen.

TOP 6:

Verschiedenes

- keine Vorlage

Stuttgart, den 22. März 2021

Die Schriftführerin



Marotz

Der Vorsitzende



Bopp