

**FDP-Fraktion im Verband
Region Stuttgart**

Kai Buschmann, Armin Serwani,
Rena Farquhar, Gabriele Heise,
Hans Dieter Scheerer, Volker Weil,
Hartfrid Wolff

FDP-Regionalfraktion Postfach 2160 71370 Weinstadt

Verband Region Stuttgart
Kronenstrasse 25

70174 Stuttgart

Geschäftsstelle: Schafgasse 13, 71384 Weinstadt
Telefon 07151 – 96 79 86
Telefax 07151 – 96 79 88
e-Mail: info@demokratie-online.de

09.05.2021

Antrag

Anfrage

**Autonome Transportangebote als Teil oder zur Ergänzung des S-Bahn-Angebotes
und im ÖPNV und bei der Reaktivierung stillgelegter Bahnstrecken**

Sehr geehrte Damen und Herren,

die FDP-Fraktion stellt zur Behandlung im Verkehrsausschuss am 19. Mai 2021
folgenden

Antrag

Die Geschäftsstelle berichtet dem Verkehrsausschuss zu folgenden Punkten:

1. Reaktivierung stillgelegter Bahnstrecken

- a. Inwieweit ist die Funktion des Verbandes Region Stuttgart als Aufgabenträger für die S-Bahn von den Bestrebungen des Landes tangiert, die Reaktivierung von stillgelegten Bahnstrecken zu erreichen?
- b. Welche Strecken im Regionsgebiet/VVS-Gebiet sind davon betroffen und wie sieht die Zusammenarbeit mit den jeweiligen Landkreisen aus, in denen diese Strecken liegen?
- c. Kann der Verband Region Stuttgart Fördermittel für Machbarkeitsstudien über zu reaktivierende Bahnstrecken in Anspruch nehmen oder ist der Zugang zu diesen Mitteln auf die Landkreise beschränkt?

2. Innovative Konzepte für stillgelegte Bahnstrecken

- a. Inwieweit wird die technische Umsetzung einer Reaktivierung einer stillgelegten Strecke bei der Machbarkeitsstudie vorgeschrieben und auf den Einsatz von Zügen beschränkt?

Der Verkehrsausschuss beschließt folgende Punkte:

Autonome Transportangebote als Teil oder zur Ergänzung des S-Bahn-Angebotes

1. Der Verband Region Stuttgart prüft, inwieweit autonome Transportsysteme wie fahrerlose Busse als Zubringersysteme zur S-Bahn in die Zuständigkeit des Verbandes fallen, auch wenn sie nicht schienengebunden sind.
2. Der Verband Region Stuttgart wirkt beim Land daraufhin, dass dessen Förder- und Zuschusskonzepte die besondere Struktur des Verbandes Region Stuttgart als Aufgabenträger für den schienengebundenen ÖPNV berücksichtigen.
3. Der Verband Region Stuttgart bietet seinen Mitgliedskommunen an, diese in eine Prüfung der Nutzung von autonomen Transportsystemen als öffentliche Verkehrsmittel einzubeziehen und mit ihnen zusammen eine Relevanzprüfung und Vorplanung zu betreiben, wie sie das Landesverkehrsministerium auch als ersten Schritt nennt, um Seilbahnprojekte umzusetzen.
4. Im Rahmen dieser Prüfung soll festgestellt werden, auf welchen Strecken und bei welchen Streckenbedingungen der Einsatz autonomer Systeme derzeit möglich ist und welches Fahrzeugangebot dafür verfügbar ist. Außerdem soll geprüft werden, ob der Fördertatbestand des Landesgemeindefinanzierungsgesetzes §2, Satz 3, „Bau, Aus- oder Umbau von Verkehrswegen, insbesondere der ... d) integrierten Schnellbussysteme oder Spurbusse“ für eine Förderung ausreicht. Dies insbesondere unter dem Gesichtspunkt, dass nicht in allen Fällen eigene Busspuren zur Verfügung gestellt werden können.
5. Die Geschäftsstelle ermittelt mögliche Anbieter und Technologien und erstellt bis zu den Haushaltsberatungen einen Bericht. Sollte dieser ergeben, dass autonome Transportangebote als Teil oder zur Ergänzung des S-Bahn-Angebotes als sinnvoll erachtet, werden, schlägt sie für den Etat 2022 die Bereitstellung der entsprechenden Mittel vor, die eine Umsetzung auf Modellstrecken ermöglichen.

Begründung:

Der Ansatz des Landes, alte Bahnstrecken durch den Einsatz der Technik des 19. Jahrhunderts (Züge) für den ÖPNV zu reaktivieren, greift aus Sicht der FDP-Regionalfraktion zu kurz. Um das vom Verkehrsministerium genannte Ziel einer Verdoppelung der Fahrgastzahlen auf den S-Bahnstrecken zu erreichen, sollte der Technik des 21. Jahrhunderts mit Künstlicher Intelligenz (KI) und autonomen Fahrzeugen Raum gegeben werden. Der Antrag soll dafür sorgen, dass diese Technologie bei den notwendigen Überlegungen und Investitionen einbezogen wird. Autonome Bus-Systeme stehen am Anfang ihrer Entwicklung, bieten aber vielversprechende Ansätze, wenn es darum geht, S-Bahnen von den Haltepunkten weg in benachbarte Gewerbe- und Industriegebiete sozusagen zu verlängern. In diesem Fall würden sie aus Sicht der FDP-Fraktion als Teil des S-Bahn-Systems oder auch des Regio-Bus-Systems in den

Zuständigkeitsbereich der Verbandes Region Stuttgart fallen. Zu den zu prüfenden Fragen gehört dabei nicht nur die Technik, sondern auch, wie Anbieter von ÖPNV-Dienstleistungen in diese Entwicklungen eingezogen werden können.

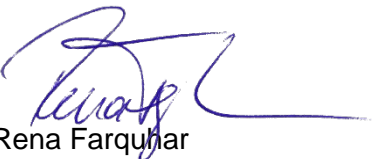
Mit freundlichen Grüßen



Kai Buschmann
Fraktionsvorsitzender



Armin Serwani



Rena Farquhar



Gabriele Heise



Hans Dieter Scheerer



Volker Weil



Hartfrid Wolff