

20. Juli 2021

Verkehrsausschuss am 21. Juli 2021, Top 3

## **Interfraktioneller Änderungsantrag zum Beschlussvorschlag Schusterbahn, Sitzungsvorlage VA 150/2021**

### **Änderung bei Punkt 3 des Beschlussvorschlags:**

a) Der Ausbau der Schusterbahn soll mit Priorität vorangetrieben werden. Die Verwaltung wird hierzu umgehend die vom Verkehrsministerium geforderte qualifizierte Machbarkeitsstudie erstellen und die Kostenbeteiligung i.H.v. bis zu 75 Prozent beantragen. Ziel ist es, die maximale Förderkulisse des Landes für die Betriebskosten im Rahmen der Reaktivierung der Schusterbahn auszuschöpfen und eine schnellstmögliche Betriebsaufnahme zu realisieren.

b) Anschließend wird baldmöglichst eine Standardisierte Bewertung beauftragt, um die Förderfähigkeit für ergänzende Infrastrukturmaßnahmen entlang der Schusterbahn nach dem Bundes-GVFG herzustellen. Dabei sind auch die aktuellen Entwicklungen bei der Markgröninger Bahn zu berücksichtigen. Die Kosten für zusätzliche Untersuchungen, wie z.B. eine detaillierte Betrachtung der zukünftigen Betriebsabläufe im Bahnhof Ludwigsburg, werden in den Haushaltsentwurf aufgenommen.

### **Begründung:**

Erfolgt mündlich im Verkehrsausschuss.

Für die beteiligten Fraktionen:



Christoph Ozasek  
Fraktionsvorsitzender  
DIE LINKE/PIRAT



Prof. Dr. André Reichel  
Fraktionsvorsitzender  
BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN



Thomas Leipnitz  
Fraktionsvorsitzender  
SPD

Michael Knödler  
Verkehrsausschuss  
DIE LINKE/PIRAT

Michael Lateier  
Sprecher Verkehr  
BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN

Michael Makurath  
Sprecher Verkehr  
SPD