



**Verband Region
Stuttgart**

Körperschaft
des öffentlichen Rechts

Verband Region Stuttgart • Kronenstraße 25 • 70174 Stuttgart

ERGEBNISPROTOKOLL

über die

**60. Sitzung
des Verkehrsausschusses
am 27. März 2019
im Sitzungssaal (5. OG) der Geschäftsstelle
des Verbands Region Stuttgart,
Kronenstr. 25**

Ergebnisprotokoll über die Sitzung des Verkehrsausschusses am 27. März 2019 im Sitzungssaal (5. OG) der Geschäftsstelle des Verbands Region Stuttgart, Kronenstr. 25

Öffentlich

TOP 1:

Förderung von P+R-Standorten – 2. Runde und Bericht über das Potenzial von zusätzlichen P+R-Möglichkeiten in der Region Stuttgart, u. a. Antrag der FDP-Fraktion vom 20.10.2018

- Vorlage Nr. 318/2019 + Ergänzung

Der Verkehrsausschuss beschließt einstimmig:

1. Die Geschäftsstelle wird beauftragt, die Verträge mit den für die 2. Runde der regionalen P+R-Förderung genannten Kommunen (Bondorf, Ludwigsburg, Wernau, Kirchheim am Neckar, Backnang, Kirchberg an der Murr, Marbach, Weinstadt, Wendlingen, Herrenberg und Ditzingen) zu den beschriebenen Inhalten zu schließen. Hierfür werden die notwendigen Mittel entsprechend Tabelle 2 und Tabelle 3 in der Haushalts- und der mittelfristigen Finanzplanung 2020 ff zur Verfügung gestellt.

Mit Abschluss der Verträge werden Verpflichtungsermächtigungen in Höhe von 5.182.500 € in Anspruch genommen.

2. Im Ergebnishaushalt werden 30.000 € für die Entwicklung einer einheitlichen Kennzeichnung der von der Region geförderten P+R-Anlagen zur Verfügung gestellt.

3. Der Verkehrsausschuss nimmt den Bericht der Geschäftsstelle über das Potenzial zur Errichtung von zusätzlichen P+R-Möglichkeiten zur Kenntnis. Der Antrag der FDP-Fraktion vom 20. Oktober 2018 wird für erledigt erklärt.

4. Der Kreis der Kommunen, mit denen die Geschäftsstelle Verträge für die 2. Runde der regionalen P+R-Förderung schließen kann, wird um die Stadt Renningen und die Gemeinde Schwaikheim ergänzt. Insgesamt werden die notwendigen Mittel entsprechend Tabelle 2 Ergänzung und Tabelle 3 Ergänzung in der Haushalts- und der mittelfristigen Finanzplanung 2020 ff zur Verfügung gestellt.

Mit Abschluss aller Verträge werden Verpflichtungsermächtigungen in Höhe von voraussichtlich 5.407.500 € in Anspruch genommen.

TOP 2 und TOP 7:

Stand der Entwicklung S-Bahn Calw

- mündlicher Bericht

Sprinter-S-Bahn und Hermann-Hesse-Bahn, Antrag der Fraktion Freie Wähler vom 01.03.2019

- Vorlage Nr. 323/2019

Der Verkehrsausschuss beschließt einstimmig:

- Vorschlag zum weiteren Vorgehen:
- Prüfung der Fahrplankonzepte, die sich aus der Verstärker-S-Bahn ergeben, einschließlich beschleunigter Fahrten
 - Kombination mit Fahrplankonzepten außerhalb der Betriebszeiten der Verstärker-S-Bahn
 - Entwicklung eines Gesamtbetriebskonzeptes
 - Abschätzung des erforderlichen Infrastrukturaufwands und der verkehrlichen Wirkungen
 - Fortführung der Abstimmungen mit dem Land und den Landkreisen Calw und Böblingen zur Machbarkeit und Wirtschaftlichkeit (im Hinblick auf die Förderfähigkeit) einer S-Bahn-Verlängerung nach Calw

Herr Bopp stellt fest, dass der Antrag der Fraktion Freie Wähler erledigt ist. Dagegen bestehen keine Einwände im Gremium.

TOP 3:

Folgeantrag im Förderprogramm „Regiobuslinien“ für die regionalen Expressbusse

- Vorlage Nr. 319/2019

Der Verkehrsausschuss beschließt einstimmig:

Der Verkehrsausschuss beauftragt die Geschäftsstelle, für alle drei RELEX-Linien fristgerecht einen Förderantrag für die Jahre 2020 und 2021 im Landesförderprogramm „Regiobuslinien“ zu stellen.

TOP 4:

Pedelec-Verleihstationen, Antrag der CDU-Fraktion vom 04.02.2019

- Vorlage Nr. 320/2019

Der Verkehrsausschuss beschließt einstimmig:

Zustimmung zur Umsetzung des Antrags.

TOP 5:

VVS-Tarifzonenreform – Entwicklung der Verkaufszahlen, Antrag der FDP-Fraktion vom 25.02.2019

- Vorlage Nr. 321/2019

Der Verkehrsausschuss beschließt einstimmig:

1. Der Verkehrsausschuss nimmt von der Stellungnahme der Geschäftsstelle Kenntnis.
2. Der Verkehrsausschuss bittet die Verwaltung, die Entwicklung der Absatzlage im VVS nach Durchführung der Tarifzonenreform im ersten Halbjahr 2020 gesamthaft und unter Einbeziehung weiterer verkehrlicher Faktoren aufzubereiten, soweit dem VRS dafür Daten von den zuständigen Stellen zur Verfügung gestellt werden.
3. Der Antrag der FDP-Fraktion vom 25.02.2019 wird für erledigt erklärt.

TOP 6:

Keine verlängerte Busspur am Neckartor, Antrag der SPD-Fraktion vom 01.03.2019

- Vorlage Nr. 322/2019

Der Verkehrsausschuss beschließt einstimmig:

Die Stellungnahme wird ergänzt und bei der nächsten Sitzung des Verkehrsausschusses vorgestellt. Der Tagesordnungspunkt wird auf den 10.04.2019 verlagert.

TOP 8:

Verschiedenes

Stuttgart, den 28. März 2019

Die Schriftführerin



Marotz

Der Vorsitzende



Bopp