

## Sitzungsvorlage Nr. 335/2019

Verkehrsausschuss  
am 22.05.2019



zur Beschlussfassung

### - Öffentliche Sitzung -

24.04.2019 – VA-33519  
459 - VA-Ö - 335/2019

## Zu Tagesordnungspunkt 7

### **Attraktivere S-Bahn durch Barrierefreiheit für alle**

Antrag der SPD-Fraktion 15.04.2019

#### **I. Sachvortrag**

##### **Antragsinhalt**

Die SPD-Fraktion stellt den Antrag, die Geschäftsstelle möge

1. bis zur Beratung des Haushaltsplans 2020 ein erstes Konzept inklusive Kostenschätzung zur Herstellung der Barrierefreiheit bis 2030 aller noch nicht barrierefreien S-Bahn-Haltestellen vorlegen;
2. einen Bericht über die Realisierung barrierefreier Zugänge zu den S-Bahn-Stationen und Stegen in den Kommunen erstellen.

##### **Vorgehensvorschlag der Verwaltung**

Es wird zunächst auf den Beratungsstand des Verkehrsausschusses verwiesen, der sich aus der Priorisierungsliste für die Stationen mit 76er-Bahnsteighöhen im S-Bahn-Netz herleitet. Der Verkehrsausschuss hat in seiner Sitzung am 06.05.2015 vordringliche Stationen nach Fahrgastzahlen und örtlichen Einstiegsverhältnissen (vornehmlich Kurvenlage des Bahnsteiggleises) für die Anpassung der Bahnsteighöhe auf 96 cm festgelegt. Es wurde beschlossen, angesichts des großen Umfangs der noch ausstehenden Maßnahmen und der Unsicherheiten bezüglich der Kosten und Finanzierung sich zunächst auf die höchstbewerteten Stationen zu konzentrieren. Für den Ausbau der Bahnsteighöhen sind dies neben Feuerbach die Stationen

Ludwigsburg  
Rommelshausen  
Esslingen-Mettingen  
Esslingen (Neckar)  
Maubach

Für Rommelshausen laufen die Planungen bis zum Einholen des Planrechts (vgl. Vorlage 275/2018). Für die Stationen Mettingen und Maubach bereitet die Geschäftsstelle Planungsverträge mit der DB Station&Service vor, die noch im Juni, somit in dieser Legislaturperiode, in den Verkehrsausschuss gebracht werden. Über das Vorgehen mit den Stationen Ludwigsburg und Esslingen kann dann ebenfalls beraten werden.

Nach den bisherigen Erfahrungen benötigt die Bahnsteigaufhöhung einer Station einen Zeitraum von etwa sechs Jahren (Feuerbach Abschluss Planungsvereinbarung 2014; Fertigstellung Gleis 2 im November 2018; Fertigstellung Gleis 1 noch offen; Rommelshausen: Abschluss Planungsvereinbarung 2017; Fertigstellung 2022 vorgesehen).

Für alle Bahnsteigaufhöhungen müssen außer der technischen Fachplanung und der Einholung des Planrechts auch Abstimmungen in der langfristigen Baubetriebsplanung der DB und Ersatzkonzepte für den entfallenden Halt in der Bauzeit erarbeitet werden, denn die Bahnsteigaufhöhungen erfolgen i.d.R. unter Vollsperrung der jeweiligen Bahnsteigkante. Damit sind realistischerweise bis 2030 – auch vor dem Hintergrund der Vielzahl anderer geplanter Ausbaumaßnahmen im Netz der S-Bahn Stuttgart, wie z.B. 15-min-Takt der S1, S60 und S4, Vorbereitungen ETCS usw. – die noch ausstehenden 30 Stationen (ohne Feuerbach und Rommelshausen) nicht alle auf das S-Bahn-Niveau zu bringen.

Aus den jüngsten Kostenschätzungen müssen überschläglich Gesamtkosten von rund 5 Mio. € je Station im Mittel angenommen werden. Daraus ergibt sich ein Gesamtvolumen von 150 Mio. € für Barrierefreiheit im S-Bahnnetz Stuttgart. Auch bei einer angenommenen Förderquote von 50% der zuwendungsfähigen (Bau-)Kosten verbleiben u.U. deutlich über 60% der Gesamtkosten bei der Region. Die mittelfristige Finanzplanung 2020 kann die Planung und die erforderlichen Anteile der Baukosten der höchstbewerteten Stationen abbilden.

## **II. Alternativer Beschlussvorschlag der Geschäftsstelle**

1. Der Verkehrsausschuss berät in seiner Sitzung am 26. Juni 2019 über die Finanzierungsvereinbarungen zur Erstellung der Planung (HOAI-Leistungsphasen 1 und 2) der Stationen Mettingen und Maubach sowie das Vorgehen mit den weiteren höchstbewerteten Stationen.
2. Die Geschäftsstelle erläutert auf der Grundlage eines Berichts von DB Station&Service den Status der Realisierung barrierefreier Zugänge zu den S-Bahn-Stationen in der nächsten Verkehrsausschusssitzung.
3. Der Antrag der SPD-Fraktion vom 15.04.2019 wird für erledigt erklärt.