



**Verband Region
Stuttgart**

Körperschaft
des öffentlichen Rechts

Verband Region Stuttgart • Kronenstraße 25 • 70174 Stuttgart

ERGEBNISPROTOKOLL

über die

62. Sitzung

des Verkehrsausschusses

am 22. Mai 2019

im Sitzungssaal (5. OG) der Geschäftsstelle

des Verbands Region Stuttgart,

Kronenstr. 25

Ergebnisprotokoll über die Sitzung des Verkehrsausschusses am 22. Mai 2019 im Sitzungssaal (5. OG) der Geschäftsstelle des Verbands Region Stuttgart, Kronenstr. 25

Öffentlich

TOP 1:

Bekanntgabe nichtöffentlicher Beschlüsse

TOP 4:

Ausbau der L 1115 – Wirkungen auf den Nordostring

- Vorlage Nr. 326/2019

Der Bericht wird zur Kenntnis genommen.

TOP 2:

Studie 15-Minuten-Takt in den Außenbereichen, Schuster-Bahn und Kapazitätsausweitungen für die S-Bahn, u. a. Antrag der Fraktion DIE LINKE vom 08.09.2017, Antrag der CDU-Fraktion vom 04.10.2018 und Antrag der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN vom 15.10.2018

- Vorlage Nr. 331/2019

Der Verkehrsausschuss beschließt einstimmig:

Die Fertigstellung der Studie erfolgt bis Ende Juli 2019. Die Präsentation des Gutachters wird ergänzend zur Vorlage in das Sitzungssystem eingestellt. Der Verkehrsausschuss beschließt:

1. Die Geschäftsstelle wird die unter Punkt 4 dargestellte Umsetzungskonzeption mit Nachdruck weiterverfolgen und die entsprechenden Gespräche zur Vorbereitung entsprechender Planungs- und Finanzierungsvereinbarungen mit der DB Netz AG, der DB S&S AG, DB Regio AG und dem Land führen.

Die folgenden Maßnahmen sollen weiterverfolgt und planerisch vertieft werden:

- Beteiligung des Verbands Region Stuttgart in Höhe von 75.000 € an der Bahnsteigverlängerung des Regionalbahnsteigs in Vaihingen.
- Weiterführende Planungen für die Weichen in Vaihingen und die Verlängerung des Wendegleises in Böblingen.

- Weiterführende Planungen Feuerbach Gleis 130.
- Weiterführende Planungen für die Einführung eines 15-Minuten-Takts auf der S60, Nutzen-Kosten-Untersuchung.
- Weiterführende Planungen S-Bahn nach Nürtingen, ggfs. Nutzen-Kosten-Untersuchung.
- Fahrplantechnische Abstimmung und Prüfung einer Weiterführung von S-Bahn-Zügen bis Ehningen.

Die Geschäftsstelle wird den Verkehrsausschuss über die weiteren Entwicklungen informieren, damit auf dieser Grundlage weitere Entscheidungen getroffen werden können.

2. Eine vertiefende Bewertung für eine optimierte Kapazitätsausweitung, insbesondere Schusterbahn, wird angestoßen.

3. Die Anträge V04-608 Antrag CDU vom 04.10.2018 „10-Minuten-Takt: Die Chance ergreifen“, V08-589 Antrag BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN vom 15.10.2018 „S-Bahn-Verlängerung der Nordlinien nach Stuttgart-Vaihingen“ und V14-398 Antrag Die Linke 08.09.2017 „Schusterbahn reaktivieren und verlängern“ werden als erledigt erklärt.

TOP 3:

Fahrgastentwicklung und Kapazitäten in der S-Bahn, u. a. Antrag der Fraktion DIE LINKE vom 22.10.2018

- Vorlage Nr. 332/2019

Der Verkehrsausschuss beschließt einstimmig:

1. Der Verkehrsausschuss nimmt den Bericht der Geschäftsstelle zur Kenntnis.
2. Der Antrag der Fraktion DIE LINKE vom 22.10.2018 (V.25.-534) wird für erledigt erklärt.

TOP 5:

Pendlerströme entzerren, u. a. Antrag der Fraktion Freie Wähler vom 20.10.2018

- Vorlage Nr. 333/2019

Der Verkehrsausschuss beschließt einstimmig:

1. Der Verkehrsausschuss nimmt von der Stellungnahme der Geschäftsstelle Kenntnis.
2. Der Verkehrsausschuss bittet die Verwaltung, das als Anlage 2 beigefügte Angebot der VVS GmbH vom 12. April 2019 zu einem Preis von 13.500 € (netto)

anzunehmen. Hierbei sollten jedoch nach Möglichkeit auch weitere Potentiale – etwa die Stärkung flexiblerer Arbeitszeiten und -orte – mit bewertet werden.

3. Nach Abschluss der Untersuchung soll der Verkehrsausschuss über die Ergebnisse in Kenntnis gesetzt werden.

4. Der Antrag der Fraktion Freie Wähler vom 20. Oktober 2018 wird für erledigt erklärt.

TOP 6:

Transparenz über S-Bahn-Chaos durch Stuttgart 21, Antrag der Fraktion DIE LINKE vom 28.03.2019

- Vorlage Nr. 334/2019

Der Verkehrsausschuss lehnt mit einer Enthaltung, einer Ja-Stimme und sonst Nein-Stimmen ab:

Die Deutsche Bahn (DB) berichtet im Verkehrsausschuss des Verbands Region Stuttgart ausführlich über die erwartete zeitliche Dauer der wesentlichen bis zur Fertigstellung des Projekts Stuttgart 21 baubedingt erforderlichen Einschränkungen des Bahnbetriebes, insbesondere bei der S-Bahn. Die DB nimmt dabei insbesondere zu den erwarteten Einschränkungen in den Planfeststellungsabschnitten 1.3b, 1.5 und 1.6 Stellung.

TOP 7:

Attraktivere S-Bahn für alle durch Barrierefreiheit, Antrag der SPD-Fraktion vom 15.04.2019

- Vorlage Nr. 335/2019

Der Verkehrsausschuss beschließt einstimmig:

1. Der Verkehrsausschuss berät in seiner Sitzung am 26. Juni 2019 über die Finanzierungsvereinbarungen zur Erstellung der Planung (HOAI-Leistungsphasen 1 und 2) der Stationen Mettingen und Maubach sowie das Vorgehen mit den weiteren höchstbewerteten Stationen.

2. Die Geschäftsstelle erläutert auf der Grundlage eines Berichts von DB Station&Service den Status der Realisierung barrierefreier Zugänge zu den S-Bahn-Stationen in der nächsten Verkehrsausschusssitzung.

3. Der Antrag der SPD-Fraktion vom 15.04.2019 wird für erledigt erklärt.

TOP 8:

Verschiedenes

Stuttgart, den 27. Mai 2019

Die Schriftführerin



Marotz

Der Vorsitzende



Bopp