

## Realisierungsstand der im Regionalverkehrsplan beurteilten Infrastrukturmaßnahmen und ÖV-Angebotsverbesserungen (Stand: 1. Quartal 2006)

### 1 Maßnahmen im Öffentlichen Verkehr

#### 1.1 Maßnahmen, mit deren Realisierung vor Beschluss des Regionalverkehrsplans begonnen wurde

Nummer	Bezeichnung	Kostenträger	Realisierungsstand zurzeit RVP-Beschluss (März 2001)	Realisierungsstand Februar 2006
204	S-Bahn Flughafen - Bernhausen	GVFG (Land)	in Bau	in Betrieb
219	Verbesserungen im Zuge der Tälesbahn	GVFG (Land), Landkreis Esslingen, WEG, Kommunen	in Realisierung	in Betrieb
221	Neubau Haltepunkt Ellental	Land, NVBW	in Bau	in Betrieb
250	Maßnahmen zur Verbesserung der Pünktlichkeit der S-Bahn (Ausbau Renningen-Malmsheim)	GVFG (Land), VRS	in Planung	in Betrieb
315	Verlängerung Wieslaufalbahn bis Oberndorf	Eigenmittel ZV Wieslaufalbahn	in Planung	in Bau

#### 1.2 Maßnahmen höchster Dringlichkeit, die möglichst bald umgesetzt werden sollten

Nummer	Bezeichnung	Kostenträger	Realisierungsstand zurzeit RVP-Beschluss (März 2001)	Realisierungsstand Februar 2006
201, 202	Stuttgart 21 mit Filderbahnhof	DB AG, Bund, Land	Planfeststellung in Vorbereitung	2 Abschnitte planfestgestellt, 3 Abschnitte in der Planfeststellung, für 2 Abschnitte Planfeststellungsverfahren in Vorbereitung
203	Neubaustrecke Stuttgart – Ulm	Bund (Vorfiananzierung durch Land)	Planfeststellung in Vorbereitung	ein Abschnitt planfestgestellt, für 3 Abschnitte Planfeststellungsverfahren in Vorbereitung
206	S-Bahn Plochingen - Kirchheim u. Teck  dazu als 1. Schritt Einrichtung eines qualifizierten S-Bahn Vorlaufbetriebs Plochingen – Kirchheim einschl. Verbesserungen zw. Kirchheim u. Oberlenningen	GVFG (Land), VRS	Nutzen-Kosten-Untersuchung abgeschlossen; Abklärung der Finanzierung nach dem EKrG noch offen	Refinanzierungsvereinbarung und Prüfergebnis zu GVFG-Antrag liegen vor, EBA führt Vorprüfung der Planfeststellungsunterlagen durch
211	Stadtbahn U12 Hbf – Löwentor – Hallschlag	GVFG, Stadt Stuttgart (SSB)	Planfeststellung läuft	zwischen Heilbronner Str. und Eckartstr. planfestgestellt
212.1	Stadtbahn U 2 (Hölderlinplatz - Neugereut)	GVFG, Stadt Stuttgart (SSB)	Planfeststellungsverfahren laufen	in Betrieb
214	S 60	GVFG (Bund), VRS, Landkreis Böblingen	Planfeststellung in Vorbereitung	ein Abschnitt in Bau, für zwei weitere läuft die Planfeststellung

322	Ausbau Marbach - Backnang, Ausbau Freiberg-Benningen	GVFG, VRS	Planfeststellung Freiberg - Benningen abgeschlossen, Marbach – Backnang in Vorbereitung	Freiberg - Benningen in Bau, für Marbach – Backnang sind die Planfeststellungsunterlagen vorbereitet und der GVFG-Antrag gestellt
251	Maßnahmen zu Fahrplanstabilisierung und Verspätungsabbau bei der S-Bahn	DB, VRS		laufend, z. B. frühere Abfahrten bei der S 1 im Zuge der Einführung der ET 423, Reduzierung der Fahrzeit im Hasenbergstunnel
252	Erweiterung der Abstellkapazitäten im S-Bahn-Nordnetz	DB, VRS		erst mit S4-Verlängerung in Backnang möglich
253	Erwerb weiterer S-Bahn-Fahrzeuge durch den VRS zur Schaffung der Voraussetzungen für eine Ausschreibung			derzeit sind über 1 / 3 der gesamten S-Bahn-Flotte im Zugriff der Region
254	Einrichtung eines S-Bahn-Betriebswerkes Nordwesten	VRS		
260	Stadtbahnverlängerung Möhringen - Fasanenhof - Neue Messe / Filderbahnhof	GVFG (Bund), SSB	Machbarkeitsstudie und Standardisierte Bewertung liegen vor	bis Fasanenhof-Ost planfestgestellt
318	Sicherung des Filstaltaktes mit Angebotsverbesserung	DB, Land, Lkr. Göppingen, (VRS)		Filstaltakt existiert weiterhin, IR meist durch IRE ersetzt, Wagenmaterial weitgehend modernisiert
255	Harmonisierung der Takte von S-Bahn und Stadtbahn	Stadt Stuttgart (SSB)		Stadtbahn inzwischen untertags weitestgehend auf 10-Minuten-Takt umgestellt
256	Angebotsverbesserungen bei der S-Bahn	VRS, DB		erfolgt laufend, z. B. Ausbau Haltestelle Gottlieb-Daimler-Stadion, 30-Min.-Takt bis Betriebsschluss, Ausweitung 15-Min.-Takt nachmittags
257	Angebotsverbesserungen auf der Gäubahn	Land, DB		eine IC-Verbindung wurde gestrichen, ein neues Ausbaukonzept liegt vor
258	Angebotsverbesserungen auf der Stroh Gäubahn (teilweiser Ausbau der Kreuzungsstellen)			Möglichkeit zur Umstellung auf Zweisystemkonzept und Verlängerung auf die Fildern wird geprüft

### 1.3 Maßnahmen hoher Dringlichkeit, für die vertiefende Untersuchungen empfohlen werden

Nummer	Bezeichnung	Kostenträger	Realisierungsstand zurzeit RVP-Beschluss (März 2001)	Realisierungsstand Februar 2006
212	Stadtbahn U 5 Freiberg – Mühlhausen	GVFG, SSB	Vorplanung	bis Mönchfeld in Betrieb
213, 317	Reaktivierung Markgröningen - Ludwigsburg mit Verlängerung nach Remseck	GVFG (Land), VRS, Landkreis Ludwigsburg	Vorplanung	neue Studie zu einer Stadtbahnlösung wird 2006 vergeben
302	Nordkreuz und Freihaltung der Gäubahn für eine Nutzung durch die S-Bahn als Bypass	GVFG, VRS	Vorplanung	Vorplanung
303	Stadtbahnanbindung Burgholzhof	GVFG, SSB		
307	Stadtbahn U 12 Hallschlag – Neckartal	GVFG, SSB	Vorplanung	Vorplanung
308	Stadtbahn Leinfelden - Plattenhardt – Bonlanden	GVFG, VRS, Lk. Esslingen		positive NKU bis Echterdingen-Hinterhof liegt vor

309	Stadtbahn Esslingen - Nellingen - Neuhausen – Bernhausen	GVFG, VRS, Lk. Esslingen	teilweise Vorplanung	negative NKU für Gesamtstrecke, positive NKU für Verlängerung der Messestadtbahn bis Neuhausen (Bedingung: S 21 ist realisiert), Zweisystemlinie Strohgäu – Neuhausen wird derzeit geprüft
219	Verlängerung der Tälesbahn Nürtingen – Wendlingen			
311	Bottwartalbahn Marbach - Beilstein	GVFG VRS, Landkreis Ludwigsburg	Vorplanung	überschlägige NKU liegt vor, wird wegen des zu erwartenden knappen Nutzen-Kosten-Faktors aktuell nicht weiter verfolgt
313	Kirchheim – Weilheim - Boll – Göppingen	GVFG VRS, Lk. ES und GP		
320	Böblingen - Döffingen - Calw	GVFG, VRS, Lk. Böblingen	Planung 2001 mit el. Stadtbahnbetrieb	NKU für Reaktivierung der Schwarzwaldbahn Calw – Weil der Stadt mit positivem Ergebnis liegt vor (s. Nr. 217), Trasse über Döffingen wird freigehalten
259	Haltestelle Gemrigheim an der Strecke Heilbronn – Bietigheim			in FNP-Entwurf ist ein Fußgängersteg über den Neckar zu einer neuen Haltestelle dargestellt
261	2-gleisiger Ausbau der Murrbahn und Angebotsverbesserungen, z. B. stündliche Verbindung nach Nürnberg alternierend über Backnang und Aalen, Prüfung weiterer Halte und S-Bahn-Verlängerung nach Murrhardt			Vorstudie zur Verlängerung der S 3 liegt vor, wird nicht weiter verfolgt
262	U 15 Umbau im Nord- und im Südast zur Stadtbahn	GVFG, SSB		z. T. planfestgestellt, z. T. in Planfeststellungsverfahren, Abschnitt Olgaeck – Gerokruhe in Bau
263	Stadtbahn U3 Verlängerung zur Uni Hohenheim	SSB		
264	Aktualisierung des 4. bzw. Neufassung eines 5. P+R-Ausbauprogramms			neue „Rahmenempfehlungen für den Ausbau von P+R und B+R im Verbundraum“ liegen vor

#### 1.4 Maßnahmen zur Trassenfreihaltung, für die vertiefende Untersuchungen zu einem späteren Zeitpunkt erfolgen sollten

Nummer	Bezeichnung	Kostenträger	Realisierungsstand zurzeit RVP-Beschluss (März 2001)	Realisierungsstand Februar 2006
207	S-Bahn-Haltestelle Tammer Feld	GVFG, VRS		wurde untersucht, wird nicht weiter verfolgt
301	Neckartalbahnhof	Land, VRS, DB		wird nicht weiter verfolgt
314, 205	radiale Anbindung Sindelfingens zum Flughafen über Goldbergspange und durchgehende Verbindung Flughafen - Kirchheim/T	GVFG, VRS		erst im Zusammenhang mit S 21 möglich
217	Reaktivierung Weil der Stadt – Calw			NKU mit positivem Ergebnis liegt vor

319	Schienenverbindung Herrenberg – Jettingen – Nagold			Voruntersuchungen, von einer NKU wurde allerdings vorerst Abstand genommen, die chancenreichste Trasse wird freigehalten
323	Verlängerung der U 1 von Fellbach – Kernen-Stetten			
324	Verlängerung der Verbindung Ludwigsburg - Remseck nach Waiblingen			
265	Weitere S-Bahn Haltestellen (z. B. Stammheim, Erbstetten)			
266	U2 Hölderlinplatz–Schwabstraße	GVFG, SSB		
267	Stadtbahn Stammheim – Kornwestheim-West – Ludwigsburg	GVFG, SSB		
268	Stadtbahnverlängerung Ostendstrasse – Gäubahn			
269	Stadtbahnverlängerung Neuge-reut – Oeffingen			
270	Stadtbahnverlängerung Vaihin-gen – Büsnau			
271	Integriertes Verkehrskonzept Schönaich			

## 2 Maßnahmen im Straßenverkehr

### 2.1 Maßnahmen, mit deren Realisierung vor Beschluss des Regionalverkehrsplans begonnen wurde

Nummer	Bezeichnung	Baulast- / Finanzierungsträger	Realisierungsstand zurzeit RVP-Beschluss (März 2001)	Realisierungsstand Februar 2006
20	B 295 Südumfahrung Weil der Stadt	GVFG	in Bau	in Betrieb
25	B 464 Böblingen – Holzgerlingen	Bund	in Bau	in Betrieb
32	L 1141 Westumfahrung München	Land	in Bau	in Betrieb
44	K 1075 Nordumfahrung Deckenpfronn	GVFG	in Bau	in Betrieb
132	L 1177 Umfahrung Hirschlanden	GVFG	in Bau	in Betrieb
152	Netzänderung Scharnhauer Park / Ostfildern	GVFG		in Betrieb

### 2.2 Maßnahmen höchster Dringlichkeit

Nummer	Bezeichnung	Baulast- / Finanzierungsträger	Realisierungsstand zurzeit RVP-Beschluss (März 2001)	Realisierungsstand Februar 2006
1	A 8 sechsstreifiger Ausbau Leonberg - Heimsheim mit Anschluss Rutesheim	Bund	Planfeststellungsverfahren abgeschlossen	in Bau
3	A 8 Ausbau Gruibingen – Mühlhausen	Bund	Planfeststellungsverfahren abgeschlossen	Vorabmaßnahmen in Bau
6 7 107	B 10 / B 27 Ausbau: Heilbronner Str., Pragtunnel, Rosensteintunnel	GVFG	Bebauungsplan rechtskräftig Bebauungsplan rechtskräftig Vorplanung	in Bau in Bau Vorplanung

8	B 10 Neubau Göppingen - Gingen (mit Querspange Salach K 1404, B 466 Donzdorf)	Bund (teilweise GVFG)	Planfeststellungsverfahren abgeschlossen	Umfahrung Eislingen in Bau
10	B 14 Anschluss Büsnauer Str.	GVFG	Bebauungsplan rechtskräftig	Bebauungsplan rechtskräftig
11 112	B 14 Neubau Winnenden - Nellmersbach - Backnang	Bund	Abschnitt Winnenden - Nellmersbach planfestgestellt	Winnenden – Nellmersbach in Bau, Nellmersbach - Backnang planfestgestellt
14, 15	B 27 Umbau Echterdinger Ei, Ausbau bis Echterdingen-Mitte / Fasänenhof	Bund	Planfeststellungsverfahren abgeschlossen	in Betrieb
19	B 295 Ausbau Renningen-Leonberg, AS Leonberg-West, Verlängerung Südrand- / Brennerstr.	Bund	Planfeststellungsverfahren läuft	in Bau
21 22	B 312 Umfahrungen Hedelfingen und Riedenberg	Bund	Bebauungsplan rechtskräftig	neue Studie zu möglichen Linienvarianten soll 2006 vergeben werden
23	B 313 Ausbau A 8 - Nürtingen	Bund	planfestgestellt	südl. Teilabschnitt in Bau, Baubeginn im nördl. Abschnitt für 2006 geplant
24	B 464 Sindelfingen - Renningen	Bund	planfestgestellt	in Bau
25	B 464 Holzgerlingen – Holzgerlingen-Süd	Bund	planfestgestellt	Abschnitt bestehende Ausbaustrecke – Maurener Kreuzung in Betrieb
102	A 8 Anschluss Messe	Bund	Vorplanung	Teilweise in Betrieb
104	A 81 sechsstreifiger Ausbau Gärtringen - AK Stuttgart	Bund	Abschnitt Gärtringen – Hulb Planfeststellungsverfahren läuft; Abschnitt Hulb - Sindelfingen-Ost Vorplanung	Gärtringen – Hulb planfestgestellt und in Richtung Nord 3-streifig ausgebaut, Hulb - Sindelfingen-Ost Planfeststellungsverfahren läuft
106	A 81 Anschluss B 27a	Bund		Machbarkeitsstudie läuft
108	B 10 Ausbau A 81 - Schwieberdingen-Ost	Bund		Vorplanung
111	B 10 Neubau Gingen - Geislingen - Amstetten	Bund		Vorplanung
113	B 14 Umfahrung Oppenweiler	Bund		Entwurf soll 2006 aktualisiert werden, um anschließend die Planfeststellungsunterlagen zu erarbeiten
116	B 28 Umfahrung Ergenzingen	Bund	planfestgestellt	in Bau
117	B 29 (Nord-Ost-Umfahrung) Vollausbau	Bund		Linienbestimmung abgeschlossen, Vorplanung für Neckarquerung
39	L 1210 Untertunnelung Beuren	Land		in Betrieb
40	L 1180 / K 1013 Ausbau Perouse - Malmshheim	GVFG	Noch nicht ausgebaute Teile	K 1013 z. T. in Betrieb
50	Südumfahrung Schwaikheim	GVFG		
51	Westumfahrung Waiblingen	GVFG	B-Plan rechtskräftig	in Betrieb
134	L 1115 Backnang - A81	Land	Aufstufung zur B 313 geplant	Vorplanung
144	L 1361 Umfahrung Mötzingen, Bondorf	Land	Planfeststellungsverfahren abgeschlossen	in Bau
146	L 1182 Nordumfahrung Sindelfingen-Darmsheim	Land		Vorplanung
148	Verkehrskonzept Messe / Flughafen mit Ausbau Echterdinger Ei, B 312 Vollanschluss, L 1204 Nordumfahrung Neuhausen	Land	Vorplanung	Planfestgestellt und z. T. in Bau
149	Leinfeld-Echterdingen, Anschluss Nord-Süd-Str. an B 27 alt	GVFG		
161	L 1214 Umfahrung Göppingen-Jebenhausen / -Bezgenriet unter Einbeziehung der AS Öde	Land, GVFG		Vorplanung für Umfahrung von Jebenhausen

### 2.3 Maßnahmen hoher Dringlichkeit

Nummer	Bezeichnung	Baulast- / Finanzierungs- träger	Realisierungsstand zurzeit RVP-Beschluss (März 2001)	Realisierungsstand Februar 2006
5	B 10 Tunnel in Ortdurchfahrt Enzweihingen	Bund		Vorentwurf
101	A 8 achtstreifiger Ausbau AK Stuttgart - Flughafen (Teil der Gesamtmaßnahme)	Bund		
103	A 8 Ausbau Mühlhausen - Merk- lingen	Bund	Vorplanung; Privatfinanzie- rung wird geprüft	Planfeststellungsverfahren läuft
115	B 28 Nordumfahrung Oberjettin- gen	Bund		Bebauungsplanverfahren eingeleitet
124	B 465 Umfahrung Owen nördlich L 1210	Bund		
31	L 1141 Umfahrung Markgrönin- gen (Nordabschnitt)	GVFG		
34 133	L 1125 Umfahrung Sachsenheim / Sersheim und K 1639 Enzab- stieg Oberriexingen	Land , GVFG		in Bau
38 (mit 141,157)	L 1201 Schurwaldquerung Plo- chingen-Stumpenhofauffahrt	Land		
130	L 1138 Nordumfahrung Bennin- gen	Land, GVFG		Bebauungsplan rechtskräf- tig
137	L 1150 Umfahrung Haubers- bronn	Land, GVFG		in Bau
140	L 1150 Umfahrung Welzheim-Breitenfürst	GVFG		
141	L 1150 Schurwaldquerung Umfahrung Winterbach	Land		
149	Leinfelden-Echterdingen, Nord-Süd-Straße Nordteil	GVFG		
150	L 1209 Umfahrung Filderstadt- Plattenhardt (Südabschnitt)	GVFG		in Betrieb
153	Umfahrung Sielmingen / Bern- hausen	GVFG		Voruntersuchungen
156	L 1250 Umfahrung Oberboihin- gen	GVFG / Land	BÜ-Beseitigung	
157	L 1150 Schurwaldquerung Um- fahrung Baltmannsweiler- Hohengehren	GVFG		in Betrieb
161	L 1217 Umfahrung Heiningen			Entlastungsstraße L 1217 – Reuschstraße als 1. Teil einer möglichen innerstädti- schen Umfahrung in Betrieb
170	K 1068 Umfahrung Herrenberg- Nord, Zeppelinstraße – B 28 und Umfahrungen Kuppingen und Affstätt	GVFG		Bebauungsplan in Kraft
173	Untertunnelung Oberensingen		endgültige Einstufung durch Teilraumuntersuch. Filder -> hohe Dringlichkeit	
176	Entlastung Reinhold-Schick-Pl. in Herrenberg (Schlossbergtun- nel/Bypass) mit restriktiven Maßnahmen in der Innenstadt	GVFG		

## 2.4 Maßnahmen zur Trassenfreihaltung

Nummer	Bezeichnung	Baulast- / Finanzierungs- träger	Realisierungsstand zurzeit RVP-Beschluss (März 2001)	Realisierungsstand Februar 2006
101	A 8 8-streifiger Ausbau zwischen Flughafen und Wendlingen (Teil der Gesamtmaßnahme)	Bund		
105	A 81 Vollausbau Anschluss Böblingen-Ost	Bund		
109	B 10 4-streifiger Ausbau Schwieberdingen - Vaihingen/Enz	Bund		
113	B 14 Umfahrung/Tunnel Sulzbach	Bund / GVFG		
119	B 297 Umfahrung Albershausen (lokale Lösung)	Bund / GVFG		
121	B 297 Umfahrung Nürtingen-Reudern (lokale Lösung)	GVFG		
124	B 465 Umfahrungen Owen (ab L 1210) und Lenningen	Bund		
125	B 466 Umfahrung Donzdorf	Bund		B-Plan rechtskräftig, Bau-beschluss für 1. Abschnitt als Kreisstraße gefasst
169	A 81 / B 28 Vollausbau Anschluss Rottenburg	Bund		
170	B 296 Umfahrung Herrenberg-Oberjesingen	Bund / GVFG		
174	B 27 / B 312 Verknüpfung in Aichtal	Bund		Machbarkeitsstudie liegt vor
177	A 81 8-streifiger Ausbau Ludwigsburg-Nord - Zuffenhausen	Bund		
178	A 81 8-streifiger Ausbau Böblingen-Ost - AK Stuttgart	Bund		
179	B 10 Dachsraintunnel in Stuttgart			
180	B 10 Ausbau / Leistungssteigerung Plochingen - Stuttgart	Bund		
128	L 1127 Umfahrung Affalterbach	GVFG		
129	L 1125 Umfahrung Pleidelsheim / Ingersheim	Land / GVFG		Vorplanungen laufen, es werden nur noch Varianten mit einer Nordumfahrung von Pleidelsheim betrachtet
131	L 1138 Umfahrung / Tunnel Freiberg	Land		Im FNP-Entwurf ist eine Ostumfahrung dargestellt, Bedarfsnachweis fehlt bislang
135	L 1155 Nordumfahrung Alfdorf	GVFG		Trasse ist im FNP-Entwurf dargestellt
136	Westtangente Schorndorf	GVFG		
138	L 1148 Umfahrungen Rudersberg, Schlechtbach, Miedelsbach (bahnparallele Trasse)	Land		für eine Umfahrung von Miedelsbach liegt eine Variantenprüfung mit UVS vor
139	L 1080 Umfahrung Allmersbach im Tal	Land		
142	K 1832 Umfahrung Weinstadt-Beutelsbach	GVFG		
143	L 1066 Umfahrung Murrhardt	Land, GVFG		
145	Nordumfahrung Gärtringen	GVFG		Nordrandstraße in Betrieb
147	K 1057 Verlängerung Schönaich bis L1185			
155	L 1200 Nordumfahrung Wendlingen	GVFG		

158	Verbindung B 465 - L 1200 in Kirchheim u. T.	GVFG		
159	L 1201 Umfahrung Hochdorf	GVFG		
160	L 1201 Umfahrung Notzingen	GVFG		
162	Anbindung Göppingen-Nordost	GVFG		
163	L 1225 Umfahrung Uhingen- Holzhausen	GVFG		
164	L 1107, B 27 Umfahrungen von Kirchheim a.N. und Bönnigheim		endgültige Einstufung durch Teilraumunters. Zabergäu -> Trassenfreihaltung als gemeinsame Maßnahme	
165	L 1124 Umfahrung Marbach-Rielingshausen	GVFG		
166	L 1113 Umfahrung Besigheim	Land		Trasse im FNP-Entwurf dargestellt
167	L 1106 Umfahrung Freudental	GVFG		
168	K 1066 Umfahrung Aidlingen	GVFG		Trasse im FNP-Entwurf dargestellt
175	Nordspange Schlat	GVFG		
181	L 1136 Umfahrung Ditzingen- Schöckingen			Vorplanung
182	Stuttgart-Vaihingen, Verbindung Betteleiche - Ostumfahrung			