

Aktueller Zuschussbedarf von Schienenverkehren in der Region

| Bahnen | jährliche Zkm-Leistung | Von der Region gesicherte Alt- und Mehreinnahmen | davon | | Kommunaler Zuschussbedarf zu den Betriebs- und Investitionskosten (nach Haushalten 2003) | Anmerkungen | | | | | | | | | | |
|---|------------------------|--|--|--|--|---|---------------------|-----------|--------------------------------|-------------|------------------|------------------|--------------------|-------------|--|-----------|
| | | | Anteil vom VVS-Pool und sonstige Einnahmen | Über die Verkehrsumlage zu finanzieren | | | | | | | | | | | | |
| a) Bahnen mit Ziel und Quelle in der Region | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wieslaufalbahn (Schorndorf – Rudersberg) | 165 000 | 660 000 € | 309 000 € | 351 000 € | 332 000 € | <p>Alteinnahmesicherung nach Kooperationsvertrag mit der WEG vom 01.01.1995 und Verkehrsbedienungsvertrag vom 01.01.1995. Derzeitiger Träger der Bahn: Zweckverband Wieslaufalbahn (Rems-Murr-Kreis, Schorndorf und Rudersberg) Betriebsführer: WEG Eigentum der Bahn und der Fahrzeuge ist der Zweckverband. Geplante Investitionen:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">Indusi Nachrüstung:</td> <td style="text-align: right;">530 000 €</td> </tr> <tr> <td>Streckenverlängerung Oberndorf</td> <td style="text-align: right;">1 700 000 €</td> </tr> <tr> <td>Brückensanierung</td> <td style="text-align: right;"><u>590 000 €</u></td> </tr> <tr> <td>Investitionsbedarf</td> <td style="text-align: right;">2 820 000 €</td> </tr> <tr> <td>Netto-Investitionsbedarf abzgl. erwarteter Zuschüsse</td> <td style="text-align: right;">788 000 €</td> </tr> </table> <p>Investitionen sind teilweise im Zweckverbands-HH 2003 veranschlagt. Falls diese erst 2004 realisiert werden, beträgt Rücklage des Zweckverbandes auf 31.12.2003: rd. 550 000 €, Schulden: - 0 - €. Zweckverband erhält jährliche Reg.Mittel vom Land in Höhe von 118 000 €.</p> <p>(künftig mind. 600 000 €) Nach Gesprächen mit ZVVW beträgt künftiges Defizit der Wieslaufalbahn zwischen 600 000 € und 850 000 € nach Inbetriebnahme der Verlängerung bis Oberndorf. Rücklagen sind danach verbraucht, vorhandene Rückstellungen der WEG aufgelöst.</p> | Indusi Nachrüstung: | 530 000 € | Streckenverlängerung Oberndorf | 1 700 000 € | Brückensanierung | <u>590 000 €</u> | Investitionsbedarf | 2 820 000 € | Netto-Investitionsbedarf abzgl. erwarteter Zuschüsse | 788 000 € |
| Indusi Nachrüstung: | 530 000 € | | | | | | | | | | | | | | | |
| Streckenverlängerung Oberndorf | 1 700 000 € | | | | | | | | | | | | | | | |
| Brückensanierung | <u>590 000 €</u> | | | | | | | | | | | | | | | |
| Investitionsbedarf | 2 820 000 € | | | | | | | | | | | | | | | |
| Netto-Investitionsbedarf abzgl. erwarteter Zuschüsse | 788 000 € | | | | | | | | | | | | | | | |
| Strohgäubahn (Stammstrecke Weissach – Korntal) | 233 000 | 987 000 € | 548 000 € | 439 000 € | 256 000 € | <p>Alteinnahmesicherung nach Kooperationsvertrag mit der WEG vom 24.09.1993. Eigentum und Betriebsverantwortung der Bahn liegt bei der WEG. Betrieb wird bis Ende 2003 mit ca. 256 000 € p.a. durch Landkreis Ludwigsburg/Gemeinden (50 %) und Land (50 %) gestützt. Anschlussfinanzierung ist unklar. Neukonzeption des Betriebes mit Streckenoptimierung wird derzeit diskutiert. Investitionsbedarf zwischen 5,0 Mio. € und 25 Mio. €. Betriebskosten liegen je nach Variante deutlich höher als heute.</p> | | | | | | | | | | |
| (Verlängerung nach Feuerbach) S-Bahnergänzungsverkehr | 22 000 | 481 000 € | 211 000 € | 270 000 € | - | <p>Vertrag zur Verlängerung der Strohgäubahn bis Feuerbach vom 11.07.1994. Die Verlängerung über Korntal nach Feuerbach (S-Bahnergänzungsverkehr im Rahmen des 15-Minuten-Taktes) wird zu 100 % von der Region finanziert.</p> | | | | | | | | | | |

| Bahnen | jährliche Zkm- Leistung | Von der Region gesicherte Alt- und Mehreinnahmen | davon | | Kommunaler Zuschussbedarf zu den Betriebs- und Investitions- kosten (nach Haushalten 2003) | Anmerkungen |
|--|-------------------------------|--|---|---|--|--|
| | | | Anteil vom VVS-Pool und sonstige Einnahmen | Über die Verkehrsumlage zu finanzieren | | |
| Tälesbahn (Nürtingen – Neuffen) | 115 000 | 1 110 000 € | 632 000 € | 478 000 € | 67 000 € | Alteinnahmesicherung nach Kooperationsvertrag mit der WEG vom 24.07.1993 und Verkehrsbedienungsvertrag vom 10.08.1998 mit Nachtrag. Eigentum und Betriebsverantwortung der Bahn liegt bei der WEG. Tälesbahn wurde bis 2000 mit GVFG-Zuschüssen des Landes und einem Zuschuss des Landkreises Esslingen und des ÖPNV-Zweckverbandes „Fahr mit“ Nürtingen grundlegend erneuert und für 80 km/h optimiert (neue Streckeninfrastruktur, neue Stationen und Fahrzeuge). Kommunale Finanzierung erfolgte durch Einmalabgeltung von 1,3 Mio. €. Betriebliche Ersparnisse der WEG wurden in besseres Betriebsangebot investiert. Nebenstehender kommunaler Zuschussbedarf betrifft die zusätzliche Finanzierung von einzelnen Zugpaaren. Weiterer Investitionsbedarf ist derzeit nicht erkennbar. |
| Teckbahn (Wendlingen – Kirchheim – Oberlenningen) | 249 000 | 1 385 000 € (lt. Verkehrsvertrag) | 1 385 000 € (Reg.Mittel) | - 0 - | derzeit - 0 - | Eigentum und Betriebsverantwortung liegt bei der DB AG. Betrieb wird durch die Region über Verkehrsvertrag mit DB Regio AG gesichert. Für den Abschnitt Wendlingen – Kirchheim ist S-Bahnverkehr geplant. Kleine Teckbahn (Kirchheim – Oberlenningen) wird in diesem Zusammenhang mit einem Investitionsaufwand von ca. 10,0 Mio. € saniert. Beschaffung von 5 Dieselfahrzeugen ist notwendig. (3 Fahrzeuge sind bereits vorab beschafft und im Einsatz). Grundsätzliche Erklärung zur Mitfinanzierung des Landkreises ES/Städte/Gemeinden liegt vor. Ebenso für die Betriebskostenbeteiligung für ein um vsl. 90 000 Zkm erweitertes Betriebsangebot. Verbleibender reg. Betriebskostenanteil künftig: ca. 150 000 € Verbleibender reg. Investitionsanteil künftig: ca. 4 670 000 € |
| Schusterbahn (Untertürkheim – Kornwestheim) | 23 000 | 129 000 € (lt. Verkehrsvertrag) | 129 000 € (Reg.Mittel) | - 0 - | derzeit - 0 - | Eigentum und Betriebsverantwortung liegt bei der DB AG. Betrieb wird durch die Region über Verkehrsvertrag mit DB Regio AG gesichert. Optimierung der Infrastruktur und Erweiterung des Betriebsangebots ist noch offen. |
| Bottwartalbahn (stillgelegt) | - | - | - | - | - | Es bestehen Vorüberlegungen des Landkreises LB zur Reaktivierung, die auf einen Stadtbahnbetrieb abzielen. |
| Ludwigsburg – Markgröningen (stillgelegt) | - | - | - | - | - | dto. |
| <u>Zwischensumme a)</u> | 807 000 | 4 752 000 € | 3 214 000 € | 1 538 000 € | 655 000 € | |

| Bahnen | jährliche Zkm- Leistung | Von der Region gesicherte Alt- und Mehreinnahmen | davon | | Kommunaler Zuschussbedarf zu den Betriebs- und Investitions- kosten (nach Haushalten 2003) | Anmerkungen |
|--|-------------------------------|--|---|---|--|---|
| | | | Anteil vom VVS-Pool und sonstige Einnahmen | Über die Verkehrsumlage zu finanzieren | | |
| b) Bahnen mit Teilen außerhalb der Region | | | | | | |
| Schönbuchbahn (Böblingen – Dettenhausen) | 380 000 | 999 000 € | 369 000 € | 630 000 € | 1 600 000 € (80 %) | Einnahmezuweisung gem. Verkehrsbedienungsvertrag vom 20.11.1996 und Nachträgen. Derzeitiger Träger der Bahn: Zweckverband Schönbuchbahn (Landkreise Böblingen und Tübingen) Betriebsführer: WEG Eigentum der Infrastruktur und Fahrzeuge liegt beim Zweckverband. Strecke wurde 2003 grundlegend saniert. (Rücklagen ZVS: - 0 -, Schulden auf 31.12.2003: ca. 7 900 000 €) Umlageanteil Kreis Böblingen: 80 % von 1 998 000 € Gesamtumlage |
| Ammertalbahn (Herrenberg – Tübingen) | 540 000 | 68 000 € | 38 000 € | 30 000 € | 160 000 € (20 %) | Einnahmezuweisung gem. „Vertrag über die Anwendung des VVS-GT im Abschnitt Güllstein – Herrenberg“ vom 25.11.2002 Derzeitiger Träger der Bahn: Zweckverband ÖPNV im Ammertal (Landkreise Böblingen und Tübingen) Betriebsführer: RAB Eigentum der Streckeninfrastruktur liegt beim Zweckverband. Fahrzeuge sind im Eigentum der RAB. (Rücklagen Zweckverband 31.12.2003: 122 000 €, Schulden 31.12.2003: 2 410 000 €). |
| <i>Zwischensumme b)</i> | <i>920 000</i> | <i>1 067 000 €</i> | <i>407 000 €</i> | <i>660 000 €</i> | <i>1 760 000 €</i> | |
| <i>Gesamtsumme</i> | <i>1 727 000</i> | <i>5 819 000 €</i> | <i>3 621 000 €</i> | <i>2 198 000 €</i> | <i>2 415 000 €</i> <i>(2 683 000 €)</i> | <i>Planzahlen 2003</i> <i>(einschl. künftig höherem Zuschussbedarf der Wieslaufalbahn)</i> |