

## Tischvorlage Nr. 43/2016

Regionalversammlung  
am 28.09.2016

Ergänzung zur  
Sitzungsvorlage Nr. 150/2016  
Verkehrsausschuss am 14.09.2016



23.09.2016 – RV-04316.docx  
104/48 - RV-Ö - 043/2016

zur Beschlussfassung

**- Öffentliche Sitzung -**

### Zu Tagesordnungspunkt 2

#### **Verkehrsangebot bei der S-Bahn: weitere mögliche Angebotsverbesserungen**

*Zur Vereinfachung der Diskussion und der Beschlussfassung in der Regionalversammlung werden die offenen Punkte des Beschlussvorschlags der Sitzungsvorlage Nr. 150/2016 (Verkehrsausschuss am 14.09.2016) nochmals dargestellt. Die Nummerierung der Punkte weicht von dem ursprünglichen Beschlussvorschlag aus dem Verkehrsausschuss ab. Gleichzeitig wurde der Verkehrsausschuss durch die Regionalversammlung als Beschlussorgan ersetzt.*

#### **II. Beschlussvorschlag**

1. Die Regionalversammlung beauftragt die Geschäftsstelle, gemeinsam mit der DB Regio AG ein Konzept zur Kapazitätserweiterung im Freizeitverkehr auszuarbeiten und dem Verkehrsausschuss – mit dem Ziel einer Umsetzung im Frühjahr 2017 – vorzulegen. Hierfür soll im Haushalt 2017 ein Betrag von 500.000 Euro berücksichtigt werden. Die Regionalversammlung beschließt des Weiteren die Umsetzung der Kapazitätserhöhung auf der Linie S1 (vgl. 2.1) mit einem Kostenaufwand von 61.000 Euro, die Berücksichtigung im Haushaltsplan 2017 sowie in der mittelfristigen Finanzplanung.
2. Die Regionalversammlung beschließt bei der ganztägigen Einführung eines Viertelstundentakts von Montag bis Freitag die Umsetzung folgender Stufen:
  - a) Stufe 1: Viertelstundentakt in der HVZ von 15:00 Uhr bis 20:30 Uhr ab Dezember 2017 mit Kosten in Höhe von 3.450.000 Euro p.a. (Annahme zum Preisstand 2017). Die anteiligen Kosten für den Haushalt 2017 liegen bei 207.000 Euro.
  - b) Stufe 2: Viertelstundentakt in der Früh-HVZ bis gegen 10:00 Uhr ab Dezember 2018 mit Kosten in Höhe von 4.950.000 Euro p.a. (Annahme zum Preisstand 2018).
  - c) Stufe 3: Viertelstundentakt ab 12:00 Uhr bis zum Beginn der Hauptverkehrszeit ab Dezember 2019 mit Kosten in Höhe von 7.100.000 Euro p.a. (Annahme zum Preisstand 2019).
  - d) Stufe 4: Viertelstundentakt zwischen 10:00 Uhr und 12:00 Uhr (Schließung der Taktlücke) ab Dezember 2020 mit Kosten in Höhe von 5.600.000 Euro p.a. (Annahme zum Preisstand 2020).Des Weiteren wird, in Abhängigkeit zum Beschluss für die jeweilige Stufe und der zeitlichen Umsetzung, eine Kostenaufnahme im Haushaltsplan 2017 sowie in der mittelfristigen Finanzplanung beschlossen.
3. Die Regionalversammlung beschließt die Umsetzung der Flughafenfrühanbindung gemäß Punkt 2.3 der Beschlussvorlage und die Berücksichtigung in der mittelfristigen Finanzplanung.
4. Die Regionalversammlung beschließt, im Zusammenhang mit einer künftigen Regionalisierungsmittelvereinbarung zwischen dem Land Baden-Württemberg und der Region, auch über ein mögliches Vorziehen der vorgestellten Verkehrsverbesserungsmaßnahmen zu entscheiden.