

Anlage 1 zur Sitzungsvorlage 300/2018  
Verkehrsausschuss am 10.10.2018

**Ergebnisübersicht der Machbarkeitsstudie**

Bessere Anbindung des Filderbereichs an den SPNV

Ausweitung des SPNV Angebots im Bereich Korntal / Zuffenhausen / Feuerbach / Kornwestheim

Infra-Variante	Betriebskonzept	Abkürzung	Investitionen für neue Infrastruktur	Zahl der notwendigen Fahrzeuge	Zusätzliche ÖV-Fahrten	Reisezeitdifferenz im ÖV	Zusätzliche Betriebskilometer
			[Mio. €]	[Anzahl]	[Fahrten/Tag]	[Stunden/Tag]	[km/Tag]
<b>Verbindungen aus Korntal in Richtung Feuerbach</b>							
LF1	S62 Leonberg – Feuerbach	LF1.S62-TLE	4 bis 5 Mio. €	9	4.000	-17	1.300
RF1	S62 Renningen – Feuerbach	LF1.S62-TRX	4 bis 5 Mio. €	9	5.900	-35	1.800
WF1	S62 Weil der Stadt – Feuerbach	WF1.S62-TW	4 bis 5 Mio. €	12	9.000	-40	2.200
HF1	R61 Heimerdingen – Feuerbach	HF1.R61-THMD	4 bis 5 Mio. €	2	1.700	+/- 0	550
<b>Verbindungen aus Korntal in Richtung Ludwigsburg</b>							
LL2	S8 Leonberg – Ludwigsburg	LL2.S8-TLE	12 bis 17 Mio. €	6	4.500	-200	1.670
HL2	R61 Heimerdingen – Ludwigsburg	HL2.R61-THMD	12 bis 17 Mio. €	2	2.700	-65	1.130
HL4	R61 Heimerdingen – Ludwigsburg	HL4.R61-THMD	16 bis 22 Mio. €	2	2.900	-110	1.130
HS1	R61 Heimerdingen – Salzweg	HS1.R61-THMD	7 bis 10 Mio. €	2	900	-55	390
LM2	R51 Leonberg – Markgröningen	LM2.R51-TMKG	14 bis 19 Mio. €	6	7.400	-515	2.340
WM1	R51 Ludwigsburg W&W – Markgröningen	WM1.R51-THMD	10 bis 15 Mio. €	4	6.400	-560	1.150
<b>Verbindungen ab Neuhausen ins Neckartal</b>							
ND1	S2 Verlängerung nach Kirchheim (T) und S7 Böblingen – Plochingen	ND1.S2-TKT.S7-TP	660 bis 750 Mio. €	18	11.950	-590	4.940
ND1	S2 Verlängerung nach Kirchheim (T) und S7 Böblingen – Plochingen	ND1.S2-TKT.S7-TP.oHZ	660 bis 750 Mio. €	18	12.650	-675	4.940
ND1	S2 Verlängerung nach Kirchheim (T) und S7 Böblingen – Göppingen	ND1.S2-TKT.S7-TGO	660 bis 750 Mio. €	21	17.650	-850	6.575
ND1	S2 Verlängerung nach Kirchheim (T) und S7 Böblingen – Göppingen ohne Haltezeit	ND1.S2-TKT.S7-TGO.oHZ	660 bis 750 Mio. €	21	18.300	-940	6.575
ND1	S2 Verlängerung nach Kirchheim (T) und S7 Böblingen – Göppingen ohne Haltezeit	ND1.S2-TKT.S7-TGO.oHZ.60'	660 bis 750 Mio. €	15	10.900	-590	5.950
ND1	S2 Verlängerung nach Nürtingen und S7 Böblingen – Plochingen	ND1.S2-TNU.S7-TP	660 bis 750 Mio. €	18	13.250	-530	4.900
ND1	S2 Verlängerung nach Nürtingen und S7 Böblingen – Göppingen	ND1.S2-TNU.S7-TGO	660 bis 750 Mio. €	18	19.150	-720	6.440
ND1	S2 Verlängerung nach Nürtingen und S7 Böblingen – Göppingen über Altbach	ND1.S2-TNU.S7-TGO.üA	650 bis 740 Mio. €	18	20.500	-740	6.630
ND1	S2 Verlängerung nach Plochingen und S7 Böblingen – Göppingen	ND1.S2-TP.S7-TGO	660 bis 740 Mio. €	18	15.200	-900	5.400
ND2	S2 Verlängerung nach Plochingen und S7 Böblingen – Plochingen	ND2.S2-TP.S7-TP	720 bis 870 Mio. €	15	14.450	-670	4.225
ND2	S2 Verlängerung nach Plochingen und S7 Böblingen – Esslingen	ND2.S2-TP.S7-TE	720 bis 870 Mio. €	15	16.000	-760	5.000
ND2	S2 Verlängerung nach Esslingen und S7 Böblingen – Plochingen	ND2.S2-TE.S7-TP	720 bis 870 Mio. €	15	15.300	-620	5.000
ND3	S2 Verlängerung nach Kirchheim (T) und S7 Böblingen – Nürtingen	ND3.S2-TKT.S7-TNU	720 bis 870 Mio. €	15	15.300	-700	4.650
ND3	S2 Verlängerung nach Kirchheim (T) und S7 Böblingen – Kirchheim (T)	ND3.S2-TKT.S7-TKT	720 bis 870 Mio. €	15	15.000	-780	4.675
ND3	S2 Verlängerung nach Kirchheim (T) und S7 Böblingen – Wendlingen	ND3.S2-TKT.S7-TWD	720 bis 870 Mio. €	12	14.250	-690	4.175
ND3	S2 Verlängerung nach Nürtingen und S7 Böblingen – Kirchheim (T)	ND3.S2-TNU.S7-TKT	720 bis 870 Mio. €	15	15.000	-600	4.650
ND3	S2 Verlängerung nach Nürtingen und S7 Böblingen – Wendlingen	ND3.S2-TNU.S7-TWD	720 bis 870 Mio. €	12	13.950	-520	4.125
ND3	S2 Verlängerung nach Wendlingen und S7 Böblingen – Kirchheim (T)	ND3.S2-TWD.S7-TKT	720 bis 870 Mio. €	12	13.300	-750	4.175
ND3	S2 Verlängerung nach Wendlingen und S7 Böblingen – Nürtingen	ND3.S2-TWD.S7-TNU	720 bis 870 Mio. €	12	13.350	-670	4.125
ND23	S2 Verlängerung nach Plochingen und S7 Böblingen – Kirchheim (T)	ND23.S2-TP.S7-TKT	810 bis 950 Mio. €	15	14.800	-840	4.450
NN5	S2 Verlängerung nach Wendlingen und S7 Böblingen – Plochingen	NN5.S2-TWD.S7-TP	570 bis 660 Mio. €	15	10.600	-680	4.950
NN5	S2 Verlängerung nach Plochingen und S7 Böblingen – Wendlingen	NN5.S2-TP.S7-TWD	570 bis 660 Mio. €	15	11.700	-690	4.950
<b>Verbindungen aus dem Flughafenbahnhof über die NBS ins Neckartal</b>							
FB1	S7 Böblingen – Göppingen	FB1.S7-TGO	570 bis 600 Mio. €	12	11.600	-700	4.300
FB1	S7 Böblingen – Wendlingen	FB1.S7-TWD	570 bis 600 Mio. €	9	6.400	-720	3.275
FB1	S7 Böblingen – Nürtingen	FB1.S7-TUN	570 bis 600 Mio. €	12	8.600	-860	3.750
FN5	S7 Böblingen – Plochingen	FN5.S7-TP	210 bis 230 Mio. €	9	5.700	-600	2.950
FN6	S7 Böblingen – Plochingen	FN6.S7-TP	380 bis 470 Mio. €	9	5.100	-550	3.125
FN7	S7 Böblingen – Kirchheim	FN7.S7-TKT	400 bis 500 Mio. €	9	5.300	-530	2.950
-	S7 Göppingen – Hbf – Flughafen	FN8.S7-TFL	-	15	17.400	-600	4.440